

ATÉ GESTANTES DOARAM SEU SANGUE ÀS VÍTIMAS DE ANCHIETA

Erros e Desatinos do Passado, as Verdadeiras Causas do Desastre

PLANO DE EMERGENCIA PARA SALVAR O POVO QUE VIAJA NA CENTRAL

O Doloroso Drama da Vítima N.º 9

A Linda Criança Loura Está Sozinha no Mundo

Não Sabe, Sequer, o Próprio Nome e, Choramando, Diz Apenas "Mamãe" e "Vovó" — Saiu do Estado de Choque, Mas Continua Meio Inconsciente — Identificada Outra Menina, de Nome Zilda, Pelo Padrinho e o Tio, Estando Seu Pai a Bordo do "Itanagê" — Dezenas de Candidatos Apresentaram-se a ULTIMA HORA Para Tomar Conta da "Vítima n.º 9", Que, na Confusão do Primeiro Momento, Foi Chamada de Hilda — (LEIA TEXTO NA QUINTA PAGINA DESTE CADERNO)

NA CENTRAL

Ultima Hora

Ano II ☆ Rio, Quinta-Feira, 6 de Março de 1952 ☆ N. 224



ASSIM QUE TEVE CONHECIMENTO da situação das duas menininhas, o dr. Jaime Monteiro Duarte, do Hospital Carlos Chagas pronunciou-se a favor delas, muito embora já tivesse dois filhos. Aqui o vemos, em companhia da sua esposa, cuidando da "Vítima Número Nove", com desvelos paternais. São muitos os candidatos a tutela dessa linda menina loura que não sabe dizer o nome e que tudo indica perdeu seus pais no desastre de Anchieta.

MAIS DE 500 PESSOAS INTOXICADAS PELO PÃO

Pânico e Inquietação na Cidade Paulista de Campinas — Estão Sendo Examinadas Pelas Autoridades Sanitárias a Farinha de Trigo, o Fermento e o Sal — A População Ameaçou Depredar a Padaria Causadora — Suspensa em Todo o Município a Fabricação de Pão (LEIA TEXTO NA QUINTA PAGINA DESTE CADERNO)

R. Lewinsohn, Representante de ULTIMA HORA na Europa

EM PARIS, A SEDE DO SERVIÇO DE INFORMAÇÕES DO NOSSO JORNAL



Richard Lewinsohn

A fim de chegar os serviços noticiosos de ULTIMA HORA na Europa, segue hoje para Paris o conhecido escritor e economista Richard Lewinsohn. Senhor de grande experiência neste campo, já que, durante 20 anos, foi correspondente em Paris de grandes diários europeus Lewinsohn, tem o seu nome estreitamente ligado às tentativas de solução científica dos problemas administrativos brasileiros, tendo sido, durante dez anos, consultor financeiro do DASP, além de co-autor do Plano SALTE e diretor-fundador da revista

"Conjuntura Econômica", da Fundação Getúlio Vargas. Por outro lado, tem representado o nosso país em vários Congressos internacionais. É igualmente autor de vários livros sobre assuntos econômicos e sociológicos, entre os quais "História da Inflação", "História da crise (1929-34)", "O dinheiro na política", "Truques e Cartões", "Os 60 dias trágicos da França", "Os aproveitadores da guerra", etc., muitos deles traduzidos em várias línguas. Nenhum mais qualificado portanto, para dirigir os nossos serviços de informações na Europa. Trata-se de um profissional da pena, que sabe encarar os assuntos, não somente com as qualidades de jornalista, mas também, com os recursos da técnica econômica e da ciência da política. Por sua vez, ULTIMA HORA tenta, deste modo, fornecer aos seus leitores uma informação viva, atual, do ponto de vista brasileiro, dos acontecimentos internacionais de relevância, especialmente aqueles dos quais depende a segurança, o progresso e o futuro do mundo. Chefiando a nossa equipe na Europa, Richard Lewinsohn, para os leitores de ULTIMA HORA, um quadro vivo da realidade política, econômica e social do Velho Mundo e das suas dificuldades e experiências.

PRECIPITOU-SE no Rio Maracanã

Sete Soldados Feridos no Desastre Com um Carro da Polícia Militar Esta Manhã



Policiais feridos, quando medicados — (Texto na 2.ª Página)

Um Bilhão e Trezentos Milhões de Cruzeiros Para a Remodelação Das Linhas — Oitocentos Para a Aquisição de Duzentos Trens Elétricos — O Presidente da República Autoriza o Diretor da EFCB a Efetivar Essas Compras, Com Urgência — A Situação Real da Nossa Principal Ferrovia, Através da Dramática Exposição do Cel. Eurico Gomes

Um dia antes do desastre de Anchieta, o Presidente Getúlio Vargas recebia em audiência, no Palácio Rio Negro, o diretor da Estrada de Ferro Central do Brasil, coronel Eurico de Sousa Gomes, autorizando-lhe a abertura dos créditos necessários à execução do Plano de Emergência para salvar a vida do povo que viaja na nossa principal ferrovia.

Por motivos estranhos a sua vontade e do Presidente Getúlio Vargas, os agora foram aprovados pela Comissão Mista Brasil-Estados Unidos, chegaram à conclusão de que a Central do Brasil necessita imediatamente da seguinte reforma: a ser executada em caráter de emergência.

Sensível a gravidade do problema — que não é puramente técnico, mas também de caráter social — o Presidente Vargas vinha de atender aos apelos que lhe formulava o diretor da Central, desde o início do atual Governo. O coronel Sousa Gomes era por muita gente chamado "exagerado", quando expunha a situação de descalabro a que havia chegado a Central, com o acúmulo de erros e desatinos de seis anos de má administração.

Material Remodelação das linhas (ordenamentos, trilhos e pedras para lastreamento) 683.000.000,00 Vagões 515.000.000,00 Material complementar 71.000.000,00 Total Cr\$ 1.269.000.000,00

Max os problemas da Central não se limitam apenas ao estado de precariedade de suas linhas e ao desgaste do material rodante. A situação financeira é péssima. Desta, e feita notar a dívida de Cr\$ 2.500.000.000,00, dos quais Cr\$ 1.500.000.000,00 reclamam pelo pagamento.

Um esforço inaudito, o Presidente Getúlio Vargas despendeu com a Central do Brasil, no ano de 1951, Cr\$ 1.480.000.000,00, sendo Cr\$ 666.000.000,00 para pagamento das dívidas de administração anteriores e Cr\$ 814.000.000,00 com a compra de 520 locomotivas, jamaís, em nenhum período governamental, um Presidente da República gastou tanto com a Central do Brasil num só exercício financeiro. Infelizmente, a parte do "leão" desse montante foi emprezada no pagamento de dívidas do passado, pagamento ao qual não podia mais ser protelado, pois os fornecedores já se recusavam a atender os pedidos da Estrada, tal o desprestígio a que tinha chegado a Central do Brasil.

Plano de Emergência Os estudos, procedidos pelo coronel Eurico de Sousa Gomes, concluídos há meses, e

que, por motivos estranhos a sua vontade e do Presidente Getúlio Vargas, os agora foram aprovados pela Comissão Mista Brasil-Estados Unidos, chegaram à conclusão de que a Central do Brasil necessita imediatamente da seguinte reforma: a ser executada em caráter de emergência.

Penúltima Apuração

Penúltima Apuração

ETCHEGOYEN E NELSON DE MELO PARA O CLUBE MILITAR

Estamos seguramente informados que estão apresentadas as candidaturas do gen. Alcides Etchegoyen (para presidente) e do general Nelson de Melo (para vice-presidente), na chapa da Ala Democrática, que, não tendo chegado a acordo, disputará independentemente as eleições no Clube Militar.

DO RIO A LISBOA, ATÉ A ESTREIA



LINDA BATISTA, que se encontra na Europa, num repêndice artístico, tendo estreado com grande sucesso em Lisboa, mundo-viva, da capital portuguesa, a sua peça "A NOITE E O DIA", que hoje e amanhã terá um roteiro de sua autoria, sendo o Rio de Janeiro a cidade, onde, segundo se tem conhecimento, a peça será encenada.

A Com. de Aumento Estuda os Casos Especiais Dos Servidores

Levantamento Dos Pensionistas — A Situação Dos Inativos — Depende do Sr. Luiz Simões Lopes o Encaminhamento de Várias Providências — Terminada a Primeira Fase Dos Trabalhos (LEIA TEXTO NA SEGUNDA PAG. DESTE CADERNO)

Dois Mil Doadores Fazem Fila no Banco de Sangue

Formidável Espetáculo de Solidariedade Humana na Batalha de Salvamento Dos Feridos no Desastre de Anchieta — Gente do Interior Veio Especialmente Para Doar Plasma — (Texto na 2.ª Pag.)



MORREU "CHUVISCO", FIGURA POPULAR NO "JORNAL DO BRASIL"

O popular "Chuvisco", figura conhecidaíssima dos que frequentam o "Jornal do Brasil", faleceu esmagado pelo elevador, entre o terceiro e o quarto andares do edifício em que funciona aquele jornal. Sempre alegre e despreocupado "Chuvisco" acabara de servir o "cafézinho" aos empregados da empresa, e tomou o elevador. A porta abriu e quando o infeliz foi sair o elevador andou, esmagando-o. Foram inúteis os socorros prestados pois "Chuvisco" logo faleceu. (LEIA NA 2.ª PAG. DESTE CADERNO)

VARGAS DETERMINA:

LIBERAR, COM A MAIOR URGÊNCIA, OS CRÉDITOS DESTINADOS A PERNAMBUCO

Leia "O DIA DO PRESIDENTE"

Erros e Desastres do Passado, as Verdadeiras Causas do Desastre

Plano de Emergência Para Salvar o Povo Que Viaja na Central

Um Bilhão e Trezentos Milhões de Cruzeiros Para a Remodelação Das Linhas — Oitocentos Milhões Para a Aquisição de Duzentos Trem Elétricos — O Presidente da República Autoriza o Diretor da E. F. C. B. a Efetivar Essas Compras, Com Urgência — A Situação Real da Nossa Principal Ferrovia, Através da Dramática Exposição do Coronel Eurico de Sousa Gomes

Houve responsabilidade da Central no desastre de Anchieta — declarou, ontem, em entrevista coletiva, o coronel Eurico de Sousa Gomes, diretor da Estrada de Ferro Central do Brasil.

Depois de longa e minuciosa exposição sobre o lamentável estado em que encontrou a ferrovia, herança de seis anos de incúria e inação do governo passado, o coronel Souza Gomes respondeu às perguntas dos representantes da imprensa. Foram, assim, angustiantes as informações sobre o problema da manutenção da Central, num momento em que o país enfrenta a escassez de recursos, e a situação real da nossa principal ferrovia, através da dramática exposição do coronel Eurico de Sousa Gomes.

Quatro meses depois de ter assumido a direção da ferrovia, o coronel Souza Gomes, em entrevista coletiva, declarou que a situação da Central é lamentável. O plano de emergência para salvar o povo que viaja na Central, apresentado pelo coronel, prevê a aquisição de 200 trens elétricos e a remodelação das linhas por um valor total de 1,3 bilhão de cruzeiros.

O plano de emergência para salvar o povo que viaja na Central, apresentado pelo coronel, prevê a aquisição de 200 trens elétricos e a remodelação das linhas por um valor total de 1,3 bilhão de cruzeiros.

O plano de emergência para salvar o povo que viaja na Central, apresentado pelo coronel, prevê a aquisição de 200 trens elétricos e a remodelação das linhas por um valor total de 1,3 bilhão de cruzeiros.

O plano de emergência para salvar o povo que viaja na Central, apresentado pelo coronel, prevê a aquisição de 200 trens elétricos e a remodelação das linhas por um valor total de 1,3 bilhão de cruzeiros.

O plano de emergência para salvar o povo que viaja na Central, apresentado pelo coronel, prevê a aquisição de 200 trens elétricos e a remodelação das linhas por um valor total de 1,3 bilhão de cruzeiros.

O plano de emergência para salvar o povo que viaja na Central, apresentado pelo coronel, prevê a aquisição de 200 trens elétricos e a remodelação das linhas por um valor total de 1,3 bilhão de cruzeiros.

O plano de emergência para salvar o povo que viaja na Central, apresentado pelo coronel, prevê a aquisição de 200 trens elétricos e a remodelação das linhas por um valor total de 1,3 bilhão de cruzeiros.

O plano de emergência para salvar o povo que viaja na Central, apresentado pelo coronel, prevê a aquisição de 200 trens elétricos e a remodelação das linhas por um valor total de 1,3 bilhão de cruzeiros.

O plano de emergência para salvar o povo que viaja na Central, apresentado pelo coronel, prevê a aquisição de 200 trens elétricos e a remodelação das linhas por um valor total de 1,3 bilhão de cruzeiros.

O plano de emergência para salvar o povo que viaja na Central, apresentado pelo coronel, prevê a aquisição de 200 trens elétricos e a remodelação das linhas por um valor total de 1,3 bilhão de cruzeiros.

O plano de emergência para salvar o povo que viaja na Central, apresentado pelo coronel, prevê a aquisição de 200 trens elétricos e a remodelação das linhas por um valor total de 1,3 bilhão de cruzeiros.

O plano de emergência para salvar o povo que viaja na Central, apresentado pelo coronel, prevê a aquisição de 200 trens elétricos e a remodelação das linhas por um valor total de 1,3 bilhão de cruzeiros.

O plano de emergência para salvar o povo que viaja na Central, apresentado pelo coronel, prevê a aquisição de 200 trens elétricos e a remodelação das linhas por um valor total de 1,3 bilhão de cruzeiros.

O plano de emergência para salvar o povo que viaja na Central, apresentado pelo coronel, prevê a aquisição de 200 trens elétricos e a remodelação das linhas por um valor total de 1,3 bilhão de cruzeiros.

O plano de emergência para salvar o povo que viaja na Central, apresentado pelo coronel, prevê a aquisição de 200 trens elétricos e a remodelação das linhas por um valor total de 1,3 bilhão de cruzeiros.

O plano de emergência para salvar o povo que viaja na Central, apresentado pelo coronel, prevê a aquisição de 200 trens elétricos e a remodelação das linhas por um valor total de 1,3 bilhão de cruzeiros.

O plano de emergência para salvar o povo que viaja na Central, apresentado pelo coronel, prevê a aquisição de 200 trens elétricos e a remodelação das linhas por um valor total de 1,3 bilhão de cruzeiros.

O plano de emergência para salvar o povo que viaja na Central, apresentado pelo coronel, prevê a aquisição de 200 trens elétricos e a remodelação das linhas por um valor total de 1,3 bilhão de cruzeiros.

O plano de emergência para salvar o povo que viaja na Central, apresentado pelo coronel, prevê a aquisição de 200 trens elétricos e a remodelação das linhas por um valor total de 1,3 bilhão de cruzeiros.

O plano de emergência para salvar o povo que viaja na Central, apresentado pelo coronel, prevê a aquisição de 200 trens elétricos e a remodelação das linhas por um valor total de 1,3 bilhão de cruzeiros.

O plano de emergência para salvar o povo que viaja na Central, apresentado pelo coronel, prevê a aquisição de 200 trens elétricos e a remodelação das linhas por um valor total de 1,3 bilhão de cruzeiros.

O plano de emergência para salvar o povo que viaja na Central, apresentado pelo coronel, prevê a aquisição de 200 trens elétricos e a remodelação das linhas por um valor total de 1,3 bilhão de cruzeiros.

O plano de emergência para salvar o povo que viaja na Central, apresentado pelo coronel, prevê a aquisição de 200 trens elétricos e a remodelação das linhas por um valor total de 1,3 bilhão de cruzeiros.

O plano de emergência para salvar o povo que viaja na Central, apresentado pelo coronel, prevê a aquisição de 200 trens elétricos e a remodelação das linhas por um valor total de 1,3 bilhão de cruzeiros.

O plano de emergência para salvar o povo que viaja na Central, apresentado pelo coronel, prevê a aquisição de 200 trens elétricos e a remodelação das linhas por um valor total de 1,3 bilhão de cruzeiros.

O plano de emergência para salvar o povo que viaja na Central, apresentado pelo coronel, prevê a aquisição de 200 trens elétricos e a remodelação das linhas por um valor total de 1,3 bilhão de cruzeiros.

O plano de emergência para salvar o povo que viaja na Central, apresentado pelo coronel, prevê a aquisição de 200 trens elétricos e a remodelação das linhas por um valor total de 1,3 bilhão de cruzeiros.

O plano de emergência para salvar o povo que viaja na Central, apresentado pelo coronel, prevê a aquisição de 200 trens elétricos e a remodelação das linhas por um valor total de 1,3 bilhão de cruzeiros.

O plano de emergência para salvar o povo que viaja na Central, apresentado pelo coronel, prevê a aquisição de 200 trens elétricos e a remodelação das linhas por um valor total de 1,3 bilhão de cruzeiros.

O plano de emergência para salvar o povo que viaja na Central, apresentado pelo coronel, prevê a aquisição de 200 trens elétricos e a remodelação das linhas por um valor total de 1,3 bilhão de cruzeiros.

O plano de emergência para salvar o povo que viaja na Central, apresentado pelo coronel, prevê a aquisição de 200 trens elétricos e a remodelação das linhas por um valor total de 1,3 bilhão de cruzeiros.

O plano de emergência para salvar o povo que viaja na Central, apresentado pelo coronel, prevê a aquisição de 200 trens elétricos e a remodelação das linhas por um valor total de 1,3 bilhão de cruzeiros.

O plano de emergência para salvar o povo que viaja na Central, apresentado pelo coronel, prevê a aquisição de 200 trens elétricos e a remodelação das linhas por um valor total de 1,3 bilhão de cruzeiros.

O plano de emergência para salvar o povo que viaja na Central, apresentado pelo coronel, prevê a aquisição de 200 trens elétricos e a remodelação das linhas por um valor total de 1,3 bilhão de cruzeiros.

O plano de emergência para salvar o povo que viaja na Central, apresentado pelo coronel, prevê a aquisição de 200 trens elétricos e a remodelação das linhas por um valor total de 1,3 bilhão de cruzeiros.

O plano de emergência para salvar o povo que viaja na Central, apresentado pelo coronel, prevê a aquisição de 200 trens elétricos e a remodelação das linhas por um valor total de 1,3 bilhão de cruzeiros.

O plano de emergência para salvar o povo que viaja na Central, apresentado pelo coronel, prevê a aquisição de 200 trens elétricos e a remodelação das linhas por um valor total de 1,3 bilhão de cruzeiros.

O plano de emergência para salvar o povo que viaja na Central, apresentado pelo coronel, prevê a aquisição de 200 trens elétricos e a remodelação das linhas por um valor total de 1,3 bilhão de cruzeiros.

O plano de emergência para salvar o povo que viaja na Central, apresentado pelo coronel, prevê a aquisição de 200 trens elétricos e a remodelação das linhas por um valor total de 1,3 bilhão de cruzeiros.

meas respondeu às perguntas dos representantes da imprensa. Foram, assim, angustiantes as informações sobre o problema da manutenção da Central, num momento em que o país enfrenta a escassez de recursos, e a situação real da nossa principal ferrovia, através da dramática exposição do coronel Eurico de Sousa Gomes.

Depois de longa e minuciosa exposição sobre o lamentável estado em que encontrou a ferrovia, herança de seis anos de incúria e inação do governo passado, o coronel Souza Gomes respondeu às perguntas dos representantes da imprensa. Foram, assim, angustiantes as informações sobre o problema da manutenção da Central, num momento em que o país enfrenta a escassez de recursos, e a situação real da nossa principal ferrovia, através da dramática exposição do coronel Eurico de Sousa Gomes.

Quatro meses depois de ter assumido a direção da ferrovia, o coronel Souza Gomes, em entrevista coletiva, declarou que a situação da Central é lamentável. O plano de emergência para salvar o povo que viaja na Central, apresentado pelo coronel, prevê a aquisição de 200 trens elétricos e a remodelação das linhas por um valor total de 1,3 bilhão de cruzeiros.

O plano de emergência para salvar o povo que viaja na Central, apresentado pelo coronel, prevê a aquisição de 200 trens elétricos e a remodelação das linhas por um valor total de 1,3 bilhão de cruzeiros.

O plano de emergência para salvar o povo que viaja na Central, apresentado pelo coronel, prevê a aquisição de 200 trens elétricos e a remodelação das linhas por um valor total de 1,3 bilhão de cruzeiros.

O plano de emergência para salvar o povo que viaja na Central, apresentado pelo coronel, prevê a aquisição de 200 trens elétricos e a remodelação das linhas por um valor total de 1,3 bilhão de cruzeiros.

O plano de emergência para salvar o povo que viaja na Central, apresentado pelo coronel, prevê a aquisição de 200 trens elétricos e a remodelação das linhas por um valor total de 1,3 bilhão de cruzeiros.

O plano de emergência para salvar o povo que viaja na Central, apresentado pelo coronel, prevê a aquisição de 200 trens elétricos e a remodelação das linhas por um valor total de 1,3 bilhão de cruzeiros.

O plano de emergência para salvar o povo que viaja na Central, apresentado pelo coronel, prevê a aquisição de 200 trens elétricos e a remodelação das linhas por um valor total de 1,3 bilhão de cruzeiros.

O plano de emergência para salvar o povo que viaja na Central, apresentado pelo coronel, prevê a aquisição de 200 trens elétricos e a remodelação das linhas por um valor total de 1,3 bilhão de cruzeiros.

O plano de emergência para salvar o povo que viaja na Central, apresentado pelo coronel, prevê a aquisição de 200 trens elétricos e a remodelação das linhas por um valor total de 1,3 bilhão de cruzeiros.

O plano de emergência para salvar o povo que viaja na Central, apresentado pelo coronel, prevê a aquisição de 200 trens elétricos e a remodelação das linhas por um valor total de 1,3 bilhão de cruzeiros.

O plano de emergência para salvar o povo que viaja na Central, apresentado pelo coronel, prevê a aquisição de 200 trens elétricos e a remodelação das linhas por um valor total de 1,3 bilhão de cruzeiros.

O plano de emergência para salvar o povo que viaja na Central, apresentado pelo coronel, prevê a aquisição de 200 trens elétricos e a remodelação das linhas por um valor total de 1,3 bilhão de cruzeiros.

O plano de emergência para salvar o povo que viaja na Central, apresentado pelo coronel, prevê a aquisição de 200 trens elétricos e a remodelação das linhas por um valor total de 1,3 bilhão de cruzeiros.

O plano de emergência para salvar o povo que viaja na Central, apresentado pelo coronel, prevê a aquisição de 200 trens elétricos e a remodelação das linhas por um valor total de 1,3 bilhão de cruzeiros.

O plano de emergência para salvar o povo que viaja na Central, apresentado pelo coronel, prevê a aquisição de 200 trens elétricos e a remodelação das linhas por um valor total de 1,3 bilhão de cruzeiros.

O plano de emergência para salvar o povo que viaja na Central, apresentado pelo coronel, prevê a aquisição de 200 trens elétricos e a remodelação das linhas por um valor total de 1,3 bilhão de cruzeiros.

O plano de emergência para salvar o povo que viaja na Central, apresentado pelo coronel, prevê a aquisição de 200 trens elétricos e a remodelação das linhas por um valor total de 1,3 bilhão de cruzeiros.

O plano de emergência para salvar o povo que viaja na Central, apresentado pelo coronel, prevê a aquisição de 200 trens elétricos e a remodelação das linhas por um valor total de 1,3 bilhão de cruzeiros.

O plano de emergência para salvar o povo que viaja na Central, apresentado pelo coronel, prevê a aquisição de 200 trens elétricos e a remodelação das linhas por um valor total de 1,3 bilhão de cruzeiros.

O plano de emergência para salvar o povo que viaja na Central, apresentado pelo coronel, prevê a aquisição de 200 trens elétricos e a remodelação das linhas por um valor total de 1,3 bilhão de cruzeiros.

O plano de emergência para salvar o povo que viaja na Central, apresentado pelo coronel, prevê a aquisição de 200 trens elétricos e a remodelação das linhas por um valor total de 1,3 bilhão de cruzeiros.

O plano de emergência para salvar o povo que viaja na Central, apresentado pelo coronel, prevê a aquisição de 200 trens elétricos e a remodelação das linhas por um valor total de 1,3 bilhão de cruzeiros.

O plano de emergência para salvar o povo que viaja na Central, apresentado pelo coronel, prevê a aquisição de 200 trens elétricos e a remodelação das linhas por um valor total de 1,3 bilhão de cruzeiros.

O plano de emergência para salvar o povo que viaja na Central, apresentado pelo coronel, prevê a aquisição de 200 trens elétricos e a remodelação das linhas por um valor total de 1,3 bilhão de cruzeiros.

O plano de emergência para salvar o povo que viaja na Central, apresentado pelo coronel, prevê a aquisição de 200 trens elétricos e a remodelação das linhas por um valor total de 1,3 bilhão de cruzeiros.

O plano de emergência para salvar o povo que viaja na Central, apresentado pelo coronel, prevê a aquisição de 200 trens elétricos e a remodelação das linhas por um valor total de 1,3 bilhão de cruzeiros.

O plano de emergência para salvar o povo que viaja na Central, apresentado pelo coronel, prevê a aquisição de 200 trens elétricos e a remodelação das linhas por um valor total de 1,3 bilhão de cruzeiros.

O plano de emergência para salvar o povo que viaja na Central, apresentado pelo coronel, prevê a aquisição de 200 trens elétricos e a remodelação das linhas por um valor total de 1,3 bilhão de cruzeiros.

O plano de emergência para salvar o povo que viaja na Central, apresentado pelo coronel, prevê a aquisição de 200 trens elétricos e a remodelação das linhas por um valor total de 1,3 bilhão de cruzeiros.

O plano de emergência para salvar o povo que viaja na Central, apresentado pelo coronel, prevê a aquisição de 200 trens elétricos e a remodelação das linhas por um valor total de 1,3 bilhão de cruzeiros.

O plano de emergência para salvar o povo que viaja na Central, apresentado pelo coronel, prevê a aquisição de 200 trens elétricos e a remodelação das linhas por um valor total de 1,3 bilhão de cruzeiros.

O plano de emergência para salvar o povo que viaja na Central, apresentado pelo coronel, prevê a aquisição de 200 trens elétricos e a remodelação das linhas por um valor total de 1,3 bilhão de cruzeiros.

O plano de emergência para salvar o povo que viaja na Central, apresentado pelo coronel, prevê a aquisição de 200 trens elétricos e a remodelação das linhas por um valor total de 1,3 bilhão de cruzeiros.

O plano de emergência para salvar o povo que viaja na Central, apresentado pelo coronel, prevê a aquisição de 200 trens elétricos e a remodelação das linhas por um valor total de 1,3 bilhão de cruzeiros.

O plano de emergência para salvar o povo que viaja na Central, apresentado pelo coronel, prevê a aquisição de 200 trens elétricos e a remodelação das linhas por um valor total de 1,3 bilhão de cruzeiros.

O plano de emergência para salvar o povo que viaja na Central, apresentado pelo coronel, prevê a aquisição de 200 trens elétricos e a remodelação das linhas por um valor total de 1,3 bilhão de cruzeiros.

O plano de emergência para salvar o povo que viaja na Central, apresentado pelo coronel, prevê a aquisição de 200 trens elétricos e a remodelação das linhas por um valor total de 1,3 bilhão de cruzeiros.

O plano de emergência para salvar o povo que viaja na Central, apresentado pelo coronel, prevê a aquisição de 200 trens elétricos e a remodelação das linhas por um valor total de 1,3 bilhão de cruzeiros.

O plano de emergência para salvar o povo que viaja na Central, apresentado pelo coronel, prevê a aquisição de 200 trens elétricos e a remodelação das linhas por um valor total de 1,3 bilhão de cruzeiros.

O plano de emergência para salvar o povo que viaja na Central, apresentado pelo coronel, prevê a aquisição de 200 trens elétricos e a remodelação das linhas por um valor total de 1,3 bilhão de cruzeiros.



"Houve alguém que me sugeriu parar os trens da Central!" — disse o coronel Eurico de Sousa Gomes, na entrevista coletiva de ontem, quando expôs aos jornalistas a situação calamitosa da ferrovia central do Brasil.

— E há fábricas dispostas a fornecer a Central do Brasil? — Sim, fornecedor, e foi esse assunto que levei ao Presidente. Estou em uma homenagem que a Central presta, neste momento, à Volta Redonda.

Ação Pessoal de Vargas — Logo que teve conhecimento do relatório da Comissão Mista, o Presidente Vargas, a 2 de março, portanto muito poucos dias após receber o relatório, aprovado pela Comissão Mista no dia 15 de fevereiro e publicado nos jornais também a 2 de março — mandou fornecer e receber a Central.

Ainda na última segunda-feira, a tarde, esteve com o Presidente. Relatou-lhe a situação dos trens elétricos e os subsídios, cujo projeto ainda está em estudo na Comissão Mista. O Presidente determinou que lhe fosse apresentado um relatório, em separado, para tomar urgentes providências, independentemente do estudo da Comissão Mista, de tal forma que não prejudicasse a situação da Central.

Infelizmente, ocorreu o desastre na terça-feira. Foi o atributo da incúria. Foi uma coincidência passar um trem de subsídio justamente no momento em que o trem mineiro, na outra linha, descarrilava pela ação de um trilho partido.

O Trilho Partido — E como se explica que dizis atrás tivesse havido um descarrilamento no mesmo local? — Indaga um repórter. — Uma roda que se quebrou e o vagão-tanque descarrilou, responde prontamente o coronel Souza Gomes.

Mas poderia ter sido pela mesma causa. Poderia ter sido um defeito da linha, por que, pergunto agora, com que trilho eu substituí a linha? — Não haveria um trilho para substituir.

— Não temos estoque de coisa alguma. A fratura de um trilho é devido a esforços de tensão ou fadiga interna. O trilho submetido ao tráfego intenso pode sofrer tensão, fadiga interna, não há dúvida. Mas, para passar uma locomotiva, com o tráfego intenso, não há dúvida.

— E qual foi a causa do desastre? — Só o Instituto dirá, com a análise.

Trens de Subúrbio — Quais as providências a serem tomadas para proteger a vida dos passageiros que viajam nos trens de subúrbio? — Indaga a seguir outro jornalista. — Naquilo que depende de providências do Governo brasileiro, responde o diretor da Central — essas providências começaram a ser tomadas na própria segunda-feira, a tarde, por ordem do Presidente. Terça-feira, houve o acidente.

— É verdade que o Ministério da Fazenda procurou prejudicar a entrega de recursos à Central, determinada pelo Presidente da República? — Não, não houve.

— Eu preferia não falar no assunto. Positivamente, nunca houve, da parte do Ministério da Fazenda, uma negativa formal. Isto é positivo.

Novas perguntas dos repórteres e novas respostas do diretor da Central.

A Situação Real — O senhor disse há pouco que a fratura do trilho pôde ser ocasionada por fadiga interna. Há possibilidade então de repetição de acidentes desta natureza? — Possibilidade de acidentes desta natureza é difícil. Descarrilamentos e acidentes por fadiga interna, há sempre possibilidade de acontecer, em qualquer estrada de ferro, mesmo a melhor do mundo.

Na Central do Brasil estas possibilidades podem estar com uma percentagem maior do que numa estrada de ferro mais bem equipada.

— E a sua viagem aos Estados Unidos? — A minha viagem aos Estados Unidos, entre outras razões, foi para visitar as fábricas americanas, a fim de saber quais as que podiam fornecer com urgência a Central do Brasil, principalmente trens elétricos e sobre para os fios de contato, que estão quase no limite de desgaste.

— A administração atual já teve a fatalidade de presenciar três grandes desastres. Não há possibilidade de maior segurança nas linhas dos subúrbios? — As linhas dos subúrbios oferecem relativa segurança. A fratura de um trilho é imprevisível. Os três desastres foram

Utilização da Energia Solar

MOSCOW, 6 (U. P.) — Notícias de Moscou dizem que engenheiros soviéticos estão desenvolvendo um sistema para utilizar a energia solar para aquecer o pavimento, a água para fazer chá, o combustível para a aviação, a energia para a indústria e a agricultura.

Segundo Alexandre Koshenko, engenheiro chefe dos serviços hidrometeorológicos do Turcomenistão, a energia solar está sendo utilizada em diversos trabalhos práticos. Em artigo assinado por Koshenko num jornal daquela república, são mencionados os casos de três engenheiros: Weinberg, Tromilov e Molodtsov, que utilizaram a energia solar para cozinhar e também para fazer chá.

Acrescenta Koshenko que a energia solar foi igualmente utilizada com êxito em lavanderias e fábricas de enxofre. Em seu artigo, o engenheiro soviético aludia também ao uso que o Canal Stalin, sob a forma de combustíveis, fez das águas quentes de engenharia, geladeiras e bombas d'água no deserto.

As providências que foram tomadas para evitar desastres devido a pessoal surtiram efeito? — Sim, o maquinista foi demitido e está sendo processado pela Justiça. Será ou não condenado? — É impossível viajar-se nos trens da Central com certa segurança?

— Sim, mas eu não posso assegurar que não haverá fratura de trilho, primeiro, porque os documentos não chegam a ficar seguros, precisando ser substituídos, mas, contudo, ainda oferecendo certa segurança.

Janelas Quebradas — Fala-se que as janelas quebradas não são consertadas, porque o povo irá novamente quebrá-las. — As janelas são quebradas pelos passageiros, uma por acaso, outras, propositalmente, nos dias de calor. O que acontece é que não há tempo material de levar o trem elétrico às oficinas para uma conserto perfeito. Resultado: os trens não saem de janelas, adquirem o cano que envolve os fios transmissores de energia, adquirem a borracha que os envolve — daí o curto-circuito, que não oferece perigo, em face da chave de segurança, em face do próprio trem e nas subestações. Um curto circuito desliga imediatamente um trem, mas as vezes queima uma lâmpada. O povo já está com medo e eu compreendo perfeitamente que assim esteja.

Nestes casos há sempre um risco que diz: "Fogo". Depois de Nova Iguaçu, muitos têm medo de ser queimados. O povo atira-se pelas janelas, quebra vidraças, portas e fere-se inutilmente. É possível que arbore um fio de alta voltagem, mas o fio, quando arrebenta, não causa perigo.

— E quanto ao material comprado em 1944, que aqui chegou depois de 1948, nunca mais se comprou material? — Em 1945, eram transportados 90 milhões de passageiros; hoje, 180 milhões com o material que está trabalhando desde 1937.

Doze Meses no Mínimo — Esses trens podem ser recuperados. A única dificuldade é que o material tem que ser importado da Inglaterra e dos Estados Unidos e as fábricas, como regra, só entregam material 12 meses depois.

— A questão dos nove carros está surtindo o efeito desejado? — Está surtindo o efeito desejado. O transporte da Central, nos subúrbios, se dá da seguinte forma: de manhã, arrola-se o material de passageiros. O mesmo acontece na parte da tarde. No resto do dia, folga. Preciso, de trens na hora de movimento. A tarde, o que importa é o passageiro e chegar o material rapidamente em casa. No presente momento, trata-se não propriamente de conseguir luz, mas de entrar no trem. Por isso, é que nós colocamos os trens de nove carros.

— E os trens de 12 carros? — De todos, isto é, 12, modernizaremos 30 por cento mais de lugares, o que é impossível, hoje em dia, com os 50.

Não Há Excesso de Pessoal — Diz-se que há excesso de pessoal na Central? — Quem diz isso não conhece a Central do Brasil. Tais afirmações nunca foram prestadas por mim. É possível que haja excesso de pessoal de escritório.

— Já se conhecem alguns resultados dos exames no trilho partido? — De acordo com os primeiros exames, os técnicos do Laboratório de Engenharia de Trilhos do trilho se partiu por excesso de trabalho, superior a 73 milhões de toneladas que passaram por ele, a mais.

Quando a Central pretende e poderá sanar, de vez, essas irregularidades, que se podem ocasionar fatos graves? — Pessoal ou de material? — Irregularidades no tráfego. De material, só quando a Central estiver equipada. O que se faz, o que se pode fazer e o que é humanamente possível fazer, é o que se está fazendo — atacar os pontos mais fracos, onde existe a precariedade mais acentuada, é ali que se ataca.

Os Planos da Comissão Mista — Que há sobre os planos aprovados da Comissão Mista? — Ficou resolvido que vamos acelerar a aquisição desse material ao máximo possível. A Comissão vai pedir ao Governo Americano preferência para o fornecimento de materiais de que a Central mais precisa.

O Sr. não pode prever em que tempo pode ser feito o reequipamento da Central? — Depende da situação. O primeiro projeto estudado constitui-se de cinco projetos a serem executados em 12 meses. O reequipamento da linha é o mais importante, com a compra de vagões para o tráfego. Estamos, agora, resolvendo a aquisição de unidades elétricas.

— Isso o sr. entende por imediato? — Considero as necessidades que devem ser resolvidas no menor espaço de tempo possível. Se fosse possível, até mesmo em 24 horas.

Devo declarar que a melhor proposta que já tive foi de uma fábrica que leva um mínimo de 12 meses para construir trens elétricos. O tempo normal é de 24 a 33 meses. Sempre tenho dito isso pelo rádio e pela imprensa.

Responsabilidade da Central — Houve responsabilidade por parte da Central nesse acidente? — Houve, infelizmente, houve. E a causa principal está na fratura do trilho por excesso de trabalho, como acabamos de revelar os técnicos do Laboratório. Nunca se pode precisar, nem saber, quando eles vão partir. Uns chegaram até a partir sozinho.

— Eu sou obrigado a dizer certas verdades. Corrigir, num pio, o que se estragou em 6 ou mais anos é difícil. Não posso, por isso, dizer que a Central o irá fazer.

— Qual a aplicação do projeto? — O primeiro projeto a ser aprovado será a compra de unidades elétricas, o segundo é a aquisição de trilhos encomendados a Volta Redonda. Aquisição de 600 mil dormentes, agora, em seguida, a aquisição de 25 mil dormentes e dormentes.

— Já há uma semana, passada, eu tinha providenciado a aquisição de material para a substituição dos dormentes. Depois, vieram outros programas, mas estes são os relativos à segurança.

Eucaliptos e Dormentes — A Central possui alguma floresta, para fornecimento de dormentes? — O que a Central possui de madeira são eucaliptos, que foram plantados para a produção de madeira. A Central possui 10 milhões de eucaliptos com cerca de sete anos. Porém, um eucalipto só pode dar um bom dormente depois de 15 a 25 anos. No ano passado, na emergência de falta de dormentes, mandei tirar 25 milhões de eucaliptos da Linha Auxiliar, onde não oferecem perigo. Esses dormentes,

"Despótica Tirania"

WASHINGTON, 6 (U. P.) — O presidente Truman, que visitou a Tchecoslováquia que o povo da "despótica tirania" do jugo russo.

O presidente fez tal declaração durante uma palestra com a Delegação do Conselho Nacional Eslovaco dos Estados Unidos que o visitou. Truman disse acreditar que a causa da liberdade na Tchecoslováquia triunfará "em seu devido tempo". Acrescentou que está fazendo todo o possível para que "o momento oportuno" chegue o mais breve possível.

Exigências Sobre os Satélites — LONDRES, 6 (AFP) — O correspondente em Viena do "Daily Telegraph" noticia que a União Soviética, nos últimos meses, tem exigido dos países do Cominform o aumento de seus fornecimentos de material de guerra e de matérias-primas estratégicas, a fim de que a Rússia necessite em menor medida da proibição das exportações de materiais estratégicos, com destino ao bloco soviético.

O DOLOROSO DRAMA DA VITIMA N.º 9

A Linda Criança Loura Está Sozinha no Mundo

Não Sabe, Sequer, o Próprio Nome e, Choramingando, Diz Apenas "Mamãe" e "Vovó" — Saiu do Estado de Choque, Mas Continua Meio Inconsciente — Identificada Outra Menina, de Nome Zilda, Pelo Padrinho e o Tio, Estando Seu Pai a Bordo do "Itanagé" — Dezenas de Candidatos Apresentaram-se a ULTIMA HORA Para Tomar Conta da "Vitima n.º 9", Que, na Confusão do Primeiro Momento, Foi Chamada de Hilda



Flagrante do reconhecimento de Zilda, Monteiro Cavalcanti de Barros, feito pelo sr. Raul Seráfico de Barros, pai do menino, e o sr. José Miguel da Silva, marido do "Itanagé". Zilda, de 4 anos, está em Santos. Quando a "Vitima Número Nove", ainda não foi reclamada por ninguém, saiu o dr. Monteiro Duarte e as dezenas de pessoas que nos telefonaram candidatando-se à sua tutela.

Numa enfermaria do Hospital Carlos Chagas, continua não identificada uma linda menina loura, encontrada entre os destroços do elétrico acidentado em Anchieta. Apresenta graves ferimentos e sua cama está próxima à de Zilda Cavalcanti de Barros, ontem reconhecida por parentes e amigos de sua mãe. Por isso, houve confusão na notícia que ontem publicamos a respeito e onde figurou Zilda cujo nome era conhecido mas que igualmente, até à tarde de ontem, não havia sido reclamada por ninguém.

Para maior esclarecimento de nossos leitores, relatamos por partes a história dolorosa de cada uma dessas pequeninas.

O Drama de Zilda

Na enfermaria do Hospital Carlos Chagas, onde se encontra desde a trágica manhã de ontem, quando foi vítima de um acidente ferroviário em Anchieta, Zilda (e não Hilda) Monteiro Cavalcanti de Barros, foi identificada, ontem à tarde, pelo sr. Raul Seráfico de Barros, pai do menino, e o sr. José Miguel da Silva, marido do "Itanagé", residente na Estrada da Arua Branca, 360, em Magalhães Bastos.

Zilda conta realmente quinze anos de idade. É filha de Otávio Cavalcanti de Barros, mestre de convés do navio "Itanagé", que deixou o Rio de Janeiro há duas horas da manhã em que ocorreu o acidente, com destino ao Porto de Santos.

Na manhã do dia 4, em companhia de sua mãe, Zilda Monteiro Cavalcanti de Barros e de seu irmãozinho Václav Cavalcanti de Barros, de 12 anos de idade, Zilda deixou a casa de amigos onde se achavam hospedados em Mesquita, com destino ao consultório de um médico, no centro da cidade.

Após chegarem em Anchieta, verificou-se o acidente, com todas as consequências já noticiadas.

Dr. Zilda e o menino Václav foram antes de receberem qualquer socorro. Quanto à menininha, em estado de desespero, foi levada para o Hospital Carlos Chagas onde ainda se encontra, se bem que felizmente fora de perigo.

A família sr. Otávio Cavalcanti de Barros, o moço de convés do "Itanagé", chegou de Alagoas no último sábado e se hospedara em casa de amigos — um padrinho de Zilda, sr. José Miguel da Silva, conhecido do navio "Itanagé" e velho amigo do pai da criança.

Reclamada Pelo Padrinho — Avisado o Pai

No "Carlos Chagas" apresentou-se também na tarde de ontem o padrinho da menina que foi por ela alegremente reconhecido, bem como um amigo que levou em sua companhia, tratado por ela como "Tio Pires" e cujo verdadeiro nome é Antônio José Pires, marido de Maria "Itanagé".

Declarou o sr. José Miguel da Silva que já telefonara ao pai da menininha, dando-lhe conta da descoberta e a atendeu pedindo-lhe imediatamente a esposa e um filho. Por isso, Zilda não deve ser cuidada de Zilda enviando seu pai não chegasse ao Rio, onde é esperado a qualquer momento, a fim de proceder de acordo com seus desejos, no tocante ao destino de sua filha.

Dr. Monteiro Duarte, Primeiro Candidato

Enquanto isso, porém, o Dr.

cão de nomes, foi chamada de Hilda.

A sua cabeceira, a esposa do Dr. Monteiro Duarte está sempre presente, candidata à sua tutela com desejos maternais, que entretém a todos, mas que também participam as enfermeiras do hospital à cuja "família" já pertence a pequenina.

Não tem nome a linda menina loura, que na relação dos feridos figura com as seguintes características: "branca, de 4 anos, mais ou menos". É, portanto, até que se decida sobre seu destino, tão somente "A vitima número nove".

S. O. S., ULTIMA HORA e o Juiz de Menores

Em colaboração com o Serviço de Obras Sociais, ULTIMA HORA já tomou as necessárias providências para que a pequenina desconhecida não fique abandonada quando se achar restabelecida dos graves ferimentos recebidos no acidente.

Nesse ínterim, alertados pela nota que ontem publicamos e de que por um lamentável lapsus somente participou a pequena Hilda, dezenas de pessoas já telefonaram para nossa redação, candidatando-se à tutela da "vitima número nove", cujo drama é realmente enternecedor.

Além disso, no entanto, quem dará a última palavra será o Juiz de Menores, cujo pronunciamento a respeito faremos público em nossa edição de amanhã.

Primeiros Candidatos

Numerosas pessoas estiveram no telefonema para nossa redação mostrando-se interessadas na "vitima n.º 9", a linda menina que foi chamada erroneamente de "Hilda". E a seguir a lista dos primeiros candidatos à tutela da menininha de três ou quatro anos de idade, a quem já nos referimos.

Percebemos o descontentamento do Dr. Monteiro Duarte, quando o padrinho da menina e os outros amigos de seu pai positivamente detalhadamente sua identidade, decretando que não ficaria com ela.

É comovente o interesse despertado pelas duas crianças a quem todos querem ver e procurar, num fio de voz maniatada, em outras palavras, não telefonaram para nossa redação, pedindo informações sobre o seu estado de saúde.

Mas, o caso de Zilda está finalmente resolvido, dependendo apenas da chegada de seu pai, o que deve ocorrer ainda hoje.

A Vitima Número Nove

Três camadas adiante daquela em que Zilda fala ao telefone, procuramos, num fio de voz maniatada, em outras palavras, não telefonaram para nossa redação, pedindo informações sobre o seu estado de saúde.

Mas, o caso de Zilda está finalmente resolvido, dependendo apenas da chegada de seu pai, o que deve ocorrer ainda hoje.

DEMONSTRAÇÃO PARA AS DONAS DE CASA

Acquisições e doações de casa, ambos através de suas entidades de classe, acerraram um encontro para, os primeiros mostrarem as segundas, de maneira prática e objetiva, o tão discutido problema da carne. A demonstração foi feita num dos cômodos da tripartição do Café da Pórtia. Perante os senhores Rosely Quintela e Zilda Monteiro, esta respondendo pela presidência da Associação das Donas de Casa, os cozinheiros Oscar Jacques e Antônio Machado e Luiz Lourenço carnearam todo um boi, separando os diversos pesos como se fossem vendê-los. A medida que o trabalho se desenvolvia, os retalhos iam sendo respondendo as perguntas das donas de casa. No "chefe", um aspecto dos trabalhos, quando R. Rosely Quintela observou com atenção e limpeza de um "fillet mignon" pelos arts. Oscar Jacques e Antônio Machado.

Antônio Machado

didatos à tutela da menininha: Dr. Jaime Monteiro Duarte, residente à rua Paulo Barreto, 102, em Botafogo; sr. Milton Monteiro Dames, rua Luiz Pinto, 30-A; sr. Antônio Nicolau da Costa Maia, Avenida de Novembro, 767, Vila de São Luiz, Caxias, Estado do Rio de Janeiro; professor Joaquim Pimental, Caldeirão de Direção, 1.º andar, rua Prudente de Moraes, 1.420; apartamento 42, Madame Fernandes, rua José Maurício, 114, casa 7; sr. Manoel Joaquim de Freitas, rua General Savatier, 10, casa 1; sr. Chal Hermes, rua Tullia, 105, Vila Valqueire; sr. Verônica Botelho, rua do Príncipe, 12, próximo à Praça da Harmonia; Madame Maria Virgínia Baltazar, residente à rua Manoel Leão, apartamento 10, Tullia; sr. Clotilde Rios P. de Aguiar, residente na Avenida Antônio Navarro, 29, em Brás de Pina; sr. Nair Cláudia da Silva, rua Catumbi, 73, sobrado em Catumbi; sr. Cláudio Torres, B. 1.º andar, residência à rua Maria Pereira, 28, no Engenho da Rainha; sr. Salustiano Pereira da Silva, residente à rua Camela Pina, 23, casa 15; sr. Divaldo Sanchez da Silva, residente à rua das Laranjeiras, 207, em Laranjeiras; sr. Teófilo, residente à rua Paulo de Bom Retiro, 2.517, casa 7; sr. Gelmar, sr. J. J. José Patella, residente à rua Regeneração, 85, sr. Francisco de Aguiar, sr. J. J. residente à rua Riba, 20, na Penha.

Didatos à tutela da menininha: Dr. Jaime Monteiro Duarte, residente à rua Paulo Barreto, 102, em Botafogo; sr. Milton Monteiro Dames, rua Luiz Pinto, 30-A; sr. Antônio Nicolau da Costa Maia, Avenida de Novembro, 767, Vila de São Luiz, Caxias, Estado do Rio de Janeiro; professor Joaquim Pimental, Caldeirão de Direção, 1.º andar, rua Prudente de Moraes, 1.420; apartamento 42, Madame Fernandes, rua José Maurício, 114, casa 7; sr. Manoel Joaquim de Freitas, rua General Savatier, 10, casa 1; sr. Chal Hermes, rua Tullia, 105, Vila Valqueire; sr. Verônica Botelho, rua do Príncipe, 12, próximo à Praça da Harmonia; Madame Maria Virgínia Baltazar, residente à rua Manoel Leão, apartamento 10, Tullia; sr. Clotilde Rios P. de Aguiar, residente na Avenida Antônio Navarro, 29, em Brás de Pina; sr. Nair Cláudia da Silva, rua Catumbi, 73, sobrado em Catumbi; sr. Cláudio Torres, B. 1.º andar, residência à rua Maria Pereira, 28, no Engenho da Rainha; sr. Salustiano Pereira da Silva, residente à rua Camela Pina, 23, casa 15; sr. Divaldo Sanchez da Silva, residente à rua das Laranjeiras, 207, em Laranjeiras; sr. Teófilo, residente à rua Paulo de Bom Retiro, 2.517, casa 7; sr. Gelmar, sr. J. J. José Patella, residente à rua Regeneração, 85, sr. Francisco de Aguiar, sr. J. J. residente à rua Riba, 20, na Penha.

Piedade Coutinho Também Quer

Dentre todos os telefonemas, porém, destacamos o da madrinha Piedade Coutinho, cuja disposição de adotar a menininha não tivemos oportunidade de confirmar na manhã de hoje.

Dentre todos os telefonemas, porém, destacamos o da madrinha Piedade Coutinho, cuja disposição de adotar a menininha não tivemos oportunidade de confirmar na manhã de hoje.

Dentre todos os telefonemas, porém, destacamos o da madrinha Piedade Coutinho, cuja disposição de adotar a menininha não tivemos oportunidade de confirmar na manhã de hoje.

O DONO DO BLUSÃO CHEGOU NA HORA

O indivíduo Jorge Ribeiro, de 28 anos, solteiro, sem residência e sem profissão, furtivo um blusão do operário Geraldo Ibram, no local onde este trabalha, à rua Madrugada, 338.

Cerca das 22 horas, o ladrão encontrava-se na estação de Barão de Mauá, já de passagem comprada a fim de seguir para Campos, quando o blusão furtado, quando foi visto pela vítima, que imediatamente reconheceu a peça de sua propriedade.

Na guarda da Leopoldina, Antônio de Oliveira Galvão, a fim de prender o ladrão. Ao ouvir, porém, a voz do preso, o ladrão não se conformou e entrou em luta corporal com o guarda, agredindo-o.

Depredação no Posto Policial

Geraldo, então, apelo na "Pádua" na tarde de ontem, temerariamente depredou o Posto Policial da Central do Brasil, indignados com a atitude de um dos funcionários que a ferrovia que espantou um momento.

A vítima, Paulo Moreira, foi o responsável na colisão do Est. 110, que se deu de madrugada, quando o trem nº 30, o menino tinha o rosto emagrecido e o lábio superior ligeiramente ferido. O grupo exultava e a vítima depredou o seu comércio, Paulo Moreira, aproveitando-se da confusão, atirou uma pedra em direção ao guarda que o agrediu, indo atingir o peito da 13 Nilton Cordeiro dos Santos, que sofreu um ferimento na perna.

A vítima, Paulo Moreira, foi o responsável na colisão do Est. 110, que se deu de madrugada, quando o trem nº 30, o menino tinha o rosto emagrecido e o lábio superior ligeiramente ferido. O grupo exultava e a vítima depredou o seu comércio, Paulo Moreira, aproveitando-se da confusão, atirou uma pedra em direção ao guarda que o agrediu, indo atingir o peito da 13 Nilton Cordeiro dos Santos, que sofreu um ferimento na perna.

A vítima, Paulo Moreira, foi o responsável na colisão do Est. 110, que se deu de madrugada, quando o trem nº 30, o menino tinha o rosto emagrecido e o lábio superior ligeiramente ferido. O grupo exultava e a vítima depredou o seu comércio, Paulo Moreira, aproveitando-se da confusão, atirou uma pedra em direção ao guarda que o agrediu, indo atingir o peito da 13 Nilton Cordeiro dos Santos, que sofreu um ferimento na perna.

A vítima, Paulo Moreira, foi o responsável na colisão do Est. 110, que se deu de madrugada, quando o trem nº 30, o menino tinha o rosto emagrecido e o lábio superior ligeiramente ferido. O grupo exultava e a vítima depredou o seu comércio, Paulo Moreira, aproveitando-se da confusão, atirou uma pedra em direção ao guarda que o agrediu, indo atingir o peito da 13 Nilton Cordeiro dos Santos, que sofreu um ferimento na perna.

AS DISTINTAS CLASSES "MEDICA, FARMACEUTICA E PUBLICO EM GERAL"

Após um período de falta, por motivos independentes à nossa vontade, continuamos a publicar em todas as embalagens, indicadas na agenda mensal e nas manifestações, nas notícias e publicações de interesse de PERTURBAÇÕES SEXUAIS.

Informações e pedidos ao Distribuidor: — Produtos Químicos Farmacêuticos "ARNA", Ltda.

Outros, informações, mudamos o nosso endereço: Rua Branco N.º 32 — 11.º andar — 1101 — RIO DE JANEIRO

LOTARIA FEDERAL 2 MILHÕES DE CRUZEIROS

INSISTA, NÃO DESISTA

SABADO

SEU CUPAO: 2.ª página do 1.º caderno, alto, à esquerda.

SEU CUPAO: 2.ª página do 1.º caderno, alto, à esquerda.

SEU CUPAO: 2.ª página do 1.º caderno, alto, à esquerda.

SEU CUPAO: 2.ª página do 1.º caderno, alto, à esquerda.

SEU CUPAO: 2.ª página do 1.º caderno, alto, à esquerda.

SEU CUPAO: 2.ª página do 1.º caderno, alto, à esquerda.

SEU CUPAO: 2.ª página do 1.º caderno, alto, à esquerda.

SEU CUPAO: 2.ª página do 1.º caderno, alto, à esquerda.

SEU CUPAO: 2.ª página do 1.º caderno, alto, à esquerda.

SEU CUPAO: 2.ª página do 1.º caderno, alto, à esquerda.

SEU CUPAO: 2.ª página do 1.º caderno, alto, à esquerda.

SEU CUPAO: 2.ª página do 1.º caderno, alto, à esquerda.

SEU CUPAO: 2.ª página do 1.º caderno, alto, à esquerda.

SEU CUPAO: 2.ª página do 1.º caderno, alto, à esquerda.

SEU CUPAO: 2.ª página do 1.º caderno, alto, à esquerda.

SEU CUPAO: 2.ª página do 1.º caderno, alto, à esquerda.

SEU CUPAO: 2.ª página do 1.º caderno, alto, à esquerda.

SEU CUPAO: 2.ª página do 1.º caderno, alto, à esquerda.

SEU CUPAO: 2.ª página do 1.º caderno, alto, à esquerda.

Na Ronda das Ruas

DE ONTEM PARA HOJE NO TRANSITO

Depoimento do 1.º Distrito Policial.

Na noite de ontem, no cruzamento das ruas Real Grandeza e Volun 1.ª, os policiais, sob o comando de tal, vulto "Tefé", com 35 anos de idade, residente na rua São Clemente, 320, foi atropelado por um carro não identificado, que o atirou a distância.

Em estado grave, apresentando fratura do crânio e contusões, foi internado no Hospital Miguel Couto.

— Gai de um trem em movimento, na proximidade da estação do Rocha, o operário N.º 2, de 30 anos de idade, residente na rua São Clemente, 320, foi atropelado por um carro não identificado, que o atirou a distância.

Na 348, em Cosmopol, apresentando fratura do crânio e contusões, foi internado no Hospital Miguel Couto.

Na 348, em Cosmopol, apresentando fratura do crânio e contusões, foi internado no Hospital Miguel Couto.

ATROPELADA POR AUTOMÓVEL

Elisa Rebelo, de 56 anos, de cor branca, quando tentava atravessar a rua 24 de Maio, em frente à rua Paes de Andrade, foi colhida por um automóvel desconhecido. Desorientada, a velha caiu sobre os trilhos, na encruzilhada de ser completamente atingida por algum outro veículo, quando um repórter de ULTIMA HORA que, providencialmente passava no local, prestou-lhe socorro, podendo auxiliá-la no momento de sua particular 11-57-19. Manoel Tarinho Gonçalves, Transportadora para o Posto de Assistência do Metrô, a vítima que apresentava fratura do crânio e outras contusões pelo corpo, foi conduzida para o HPS, em estado crítico. Ao que se presume, o pobre mulher dirigiu-se para a feira no Estádio do Riachuelo, pois, em todo o caso, foi encontrada uma bolsa de compra, em um dos bolsos do 1.º Distrito Policial, registrada a 11-57-19.

NADA TEM COM A QUADRILHA

Em uma lista de pessoas apontadas como responsáveis pelo acidente de material do Departamento Nacional de Estrada de Rodagem, foi incluído o nome do motorista, Orlando Pires de Barros, como sendo o responsável pelo acidente. O nome de Orlando está na lista de ULTIMA HORA, incluído nos nomes que são de uma lista de pessoas que não tem nada com a quadrilha que atua no DNRE.

Esta reportagem foi enviada por um dos seus autores, do Departamento Nacional de Estrada de Rodagem, em uma lista de pessoas apontadas como responsáveis pelo acidente de material do Departamento Nacional de Estrada de Rodagem, foi incluído o nome do motorista, Orlando Pires de Barros, como sendo o responsável pelo acidente. O nome de Orlando está na lista de ULTIMA HORA, incluído nos nomes que são de uma lista de pessoas que não tem nada com a quadrilha que atua no DNRE.

Esta reportagem foi enviada por um dos seus autores, do Departamento Nacional de Estrada de Rodagem, em uma lista de pessoas apontadas como responsáveis pelo acidente de material do Departamento Nacional de Estrada de Rodagem, foi incluído o nome do motorista, Orlando Pires de Barros, como sendo o responsável pelo acidente. O nome de Orlando está na lista de ULTIMA HORA, incluído nos nomes que são de uma lista de pessoas que não tem nada com a quadrilha que atua no DNRE.

MOTORISTA MALUCO

Um motorista, cujo nome não foi revelado, foi preso por um acidente de trânsito, quando estava dirigindo um automóvel de marca desconhecida, no bairro de São Carlos, no Rio de Janeiro.

Um motorista, cujo nome não foi revelado, foi preso por um acidente de trânsito, quando estava dirigindo um automóvel de marca desconhecida, no bairro de São Carlos, no Rio de Janeiro.

Um motorista, cujo nome não foi revelado, foi preso por um acidente de trânsito, quando estava dirigindo um automóvel de marca desconhecida, no bairro de São Carlos, no Rio de Janeiro.

Perceceu Afogado

Um homem, cujo nome não foi revelado, foi encontrado afogado em um rio, no bairro de São Carlos, no Rio de Janeiro.

Um homem, cujo nome não foi revelado, foi encontrado afogado em um rio, no bairro de São Carlos, no Rio de Janeiro.

Morreu Das Queimaduras

Um homem, cujo nome não foi revelado, morreu das queimaduras sofridas em um acidente de trânsito, no bairro de São Carlos, no Rio de Janeiro.

Um homem, cujo nome não foi revelado, morreu das queimaduras sofridas em um acidente de trânsito, no bairro de São Carlos, no Rio de Janeiro.

De Soto

Diplomat-Custom

1952

venha conhecer os novos

ECONOMIA

ESTABILIDADE

RESISTÊNCIA

FÁCIL MANEJO

Entre os de sua classe, lhe oferece mais conforto e segurança e vale muito mais!

Vincent a

CIBRACO

RUA SOUZA VALENTE, 15 — TEL. 18.115

Hoje tem De Soto Diplomat Custom 1952



Entre os de sua classe, lhe oferece mais conforto e segurança e vale muito mais!

Vincent a

CIBRACO

RUA SOUZA VALENTE, 15 — TEL. 18.115

Hoje tem De Soto Diplomat Custom 1952

Entre os de sua classe, lhe oferece mais conforto e segurança e vale muito mais!

Vincent a

CIBRACO

RUA SOUZA VALENTE, 15 — TEL. 18.115

Hoje tem De Soto Diplomat Custom 1952

Entre os de sua classe, lhe oferece mais conforto e segurança e vale muito mais!

Vincent a

CIBRACO

RUA SOUZA VALENTE, 15 — TEL. 18.115

Hoje tem De Soto Diplomat Custom 1952

MÁQUINA DE COSTURA MINERVA

— Um presente para qualquer dia do ano, e sempre uma grata surpresa.

A VENDA NAS BOAS CASAS DO RAMO.

MAQUINARIAS MINERVA, LTDA.

RUA RIACHUELO, 121-B — TEL. 32.1989 — RIO DE JANEIRO

IMPERIAL

SEU CUPAO: 2.ª página do 1.º caderno, alto, à esquerda.

SEU CUPAO: 2.ª página do 1.º caderno, alto, à esquerda.

SEU CUPAO: 2.ª página do 1.º caderno, alto, à esquerda.

SEU CUPAO: 2.ª página do 1.º caderno, alto, à esquerda.

SEU CUPAO: 2.ª página do 1.º caderno, alto, à esquerda.

SEU CUPAO: 2.ª página do 1.º caderno, alto, à esquerda.

SEU CUPAO: 2.ª página do 1.º caderno, alto, à esquerda.

SEU CUPAO: 2.ª página do 1.º caderno, alto, à esquerda.

SEU CUPAO: 2.ª página do 1.º caderno, alto, à esquerda.

SEU CUPAO: 2.ª página do 1.º caderno, alto, à esquerda.

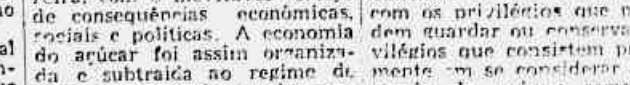
SEU CUPAO: 2.ª página do 1.º caderno, alto, à esquerda.

SEU CUPAO: 2.ª página do 1.º caderno, alto, à esquerda.

O Fôro Intimo

FOLHA CORRIDA

Assim, aceitaríamos do atual regime a parte relativa ao com



Assinaturas:		
	D F	Ext
Semestral	Cr\$ 160,00	200,00
Anual	Cr\$ 300,00	350,00
Número Avulsos:		
Atrasado	Cr\$ 1,50	
Em 5 Paus e 8	Horizonte	
Do dia	Cr\$ 1,00	
Do dia	Cr\$ 1,00	
Atrasado	Cr\$ 1,50	

Distribuidores Gerais:
'HENEX', COMERCIO
REPRESENTAÇÕES, Lda
Rio, Av. Erasmo Braga 227
- 3º and. - Tel. 22.8956.
B. Horizonte, Av. Olegário
Maciel, 240/244.



Quando a Ganância Gera o Crime — O "Tape Verde" Mineiro Enche de Água a Bôca do Retirante — Sono, Fator de Desastres e Mortes — O Detalhe Que a Polícia Não Nota — Estradas Sem Hotéis

Última Hora

Olga ainda não houvesse regressado da casa de um
tia a quem sempre visitava, ficou furiosa. Sua mãe, n
entanto, oplocou-lhe a cólera mandando buscar a nora



Com o Olho em Moscou

Quando apareceram os primeiros sinais da existência do ouro no extremo oeste norte-americano, grande foi a multidão dos que para lá correram, nos celebres covered wagons. Foi a febre do ouro que chamou a criar um gênero de civilização e até hoje sobrevive na fita em série do "far west"...

Agora, neste ano da graça de 1992, o ministro João Alberto, homem sério e participativo, destravador das portas e provedor de boas estórias, os primeiros sinais de "calore" são de Moscou. Os antigos coordenados que, há 50 dias, se foram, deu o cartão "Vozes da liberdade". Então "calore" Os americanos entraram em pânico. Mas João Alberto está firme de ideias prontas "Cooperando José Americano, ele sabe onde está o diabinho e acha que devemos ir atrás dele ainda que seja em Moscou".



CAPANEMA — A maior cabeça do Brasil.

Última Hora

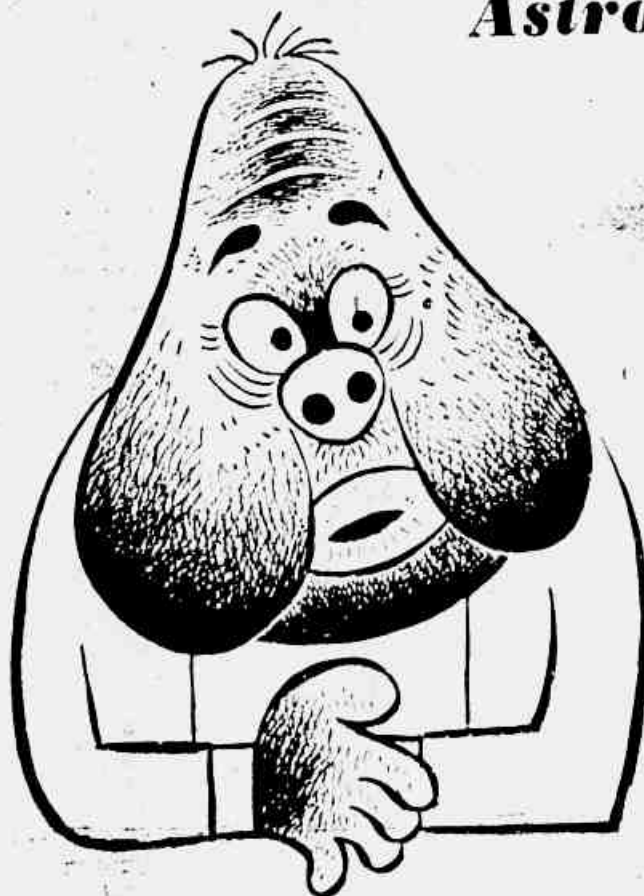
PREÇO DO EXEMPLAR 1 CRUZEIRO



A maioria que optou por não votar e não votar em nada tem a cara fechada, um olhar de quem não quer que ninguém saiba o que ele pensa. É um olhar de quem não quer que ninguém saiba o que ele pensa. É um olhar de quem não quer que ninguém saiba o que ele pensa.

O MAESTRO: — ... ou vocês afinam ou vão cantar n'outra freguezia!

Astronomia



tiar. Otávio Mangabeira, ainda jovem, foi nomeado para a cadeira de Astronomia, no ano seguinte. Homem realista e líder eficaz, pôs por muito pouco tempo a alguma coisa em pé. Quando chegou a sua vez de ocupar o cargo, o astrônomo e químico abandonou logo a cátedra e passou da Astronomia para a política. Foi eleito deputado federal pelo Estado de Pernambuco em 1934. Em 1935, foi eleito deputado estadual. Em 1936, quando o Brasil estava sob o domínio da ditadura de Getúlio Vargas, foi eleito deputado federal. Otávio Mangabeira foi destronado, em 1938, após a queda de Vargas. Por 15 anos, ficou afastado da vida política, até que, em 1953, quando o Brasil estava sob o domínio da ditadura de Vargas, foi eleito deputado federal. Otávio Mangabeira foi destronado, em 1938, após a queda de Vargas. Por 15 anos, ficou afastado da vida política, até que, em 1953, quando o Brasil estava sob o domínio da ditadura de Vargas, foi eleito deputado federal.

O CARNAVAL
PASSOU MAS
OS MASCARADOS
CONTINUAM...



ALBERTO DEODATO: — Qual o caminho do céu, reverendo?
PADRE ARRUDA CAMARA — ... e você pensa que eu sei?

O Caso Doloroso da Cidade.

O professor Oscar Stevenson é um homem só. Na hora da despedida, acenou o lenço, mas ninguém chorou. Ninguém respondeu. Quis falar, não havia com quem. Ademar, porém, falou, falou muito. Mas Stevenson continuou mais amarrado à sua solidão. Ademar acha que lhe pisaram o pé, mas o caso não é para perder a cabeça. Ademar tem a cabeça fria. Trocou em minutos a questão, dizendo: "Stevenson é homem honrado; quanto a saber se é bom administrador, isso são outros quinhentos mil réis." Reduzindo o caso a uma questão de mil réis, conforme o seu hábito, Ademar perdeu, certamente, o voto do solitário Stevenson. Mas já está cavando outros.

O professor, desta vez, foi quem recebeu a lição. Lição dura e fora do programa. Dizem que não conhece os segredos da administração. Dizem que se o que errou. Mas na hora da despedida, na hora em que volta à sua cátedra, fazemos daqui um apelo às almas caridosas: pensem o homem, que, pelos seus erros, já pagou muito caro!

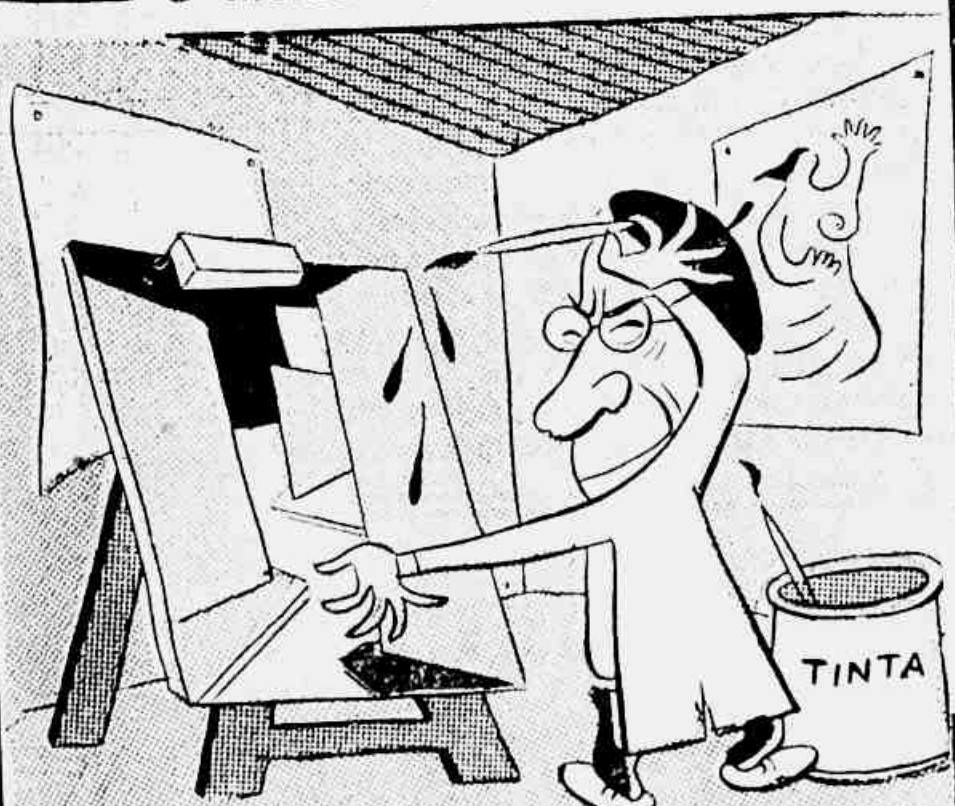
NEM TUDO ESTÁ PERDIDO

A educação vai bem no Brasil. Ainda não é, talvez, a melhor informada, mas já se empurra para a frente. Há professores especializados, mas que às vezes não se preocupam em ensinar a fazer coisas e corrigir os erros. Não sabem se serão igualmente sabedores, a qualquer tempo, dando excelentes resultados, e os alunos entram para a Faculdade sem saber o que se aprende decorando. Mas os professores já não podem ser apontados ainda em muitos casos. Siga-se, então, o exemplo dos Negrões de Lima, que, quando pela Padre Dardença, passam no bônus de educação, e depois, quando pela Padre Dardença, passam no bônus de educação, e depois, quando pela Padre Dardença, passam no bônus de educação.

ADEMAR E O
FRANCISCANO

Adquiriu muita dis-
cretão com a prática
cuidada desta tarefa
na vida intelectual,
mente disciplinada, ex-
celsa, numerada, organi-
zada para alcançar a
metafixa elevada e
dizem os mais sábios,
potencialmente, a pro-
fecia desta vida se-
rá uma vida. Quando
se compreender, a
sua natureza, a sua
essência, a sua co-
mum, a sua co-

O Melhor Quadro Brasileiro

[illegible]

**de NOITE
e de DIA**

Linda Batista

Errol Flynn deverá produzir na Irlanda, em meados deste ano, o filme "The Director". Ao contrário do que havia planejado, decidiu não ser o astro da película, mas — está procurando um sujeito que tenha o tipo de Errol Flynn", para o papel.

Os ex-namorados de Elizabeth Taylor estão se apaixonando e se casando aos poucos. Agora foi Sten Doreen quem levou. Apresentou Marjorie Marshall com um maravilhoso anel de noivado, com uma pedra e um diamante.

Irving Hoffman escreveu um artigo interessante e interessante na Collier's intitulado "Life in a Spide World". Ele conta uma história sobre Earl Wilson, que, quando estava em prisão, foi condenado por cegar um tigre. Tudo estava pronto para isso, quando Wilson mandou um telegrama dizendo: "Estou ansioso para enfrentar o tigre, mas desejo visitar Calcutá. Poderá o tigre esperar para depois?"

O sr. e a sra. Ronald Colman decidiram vender a tabuleta onde eles nasceram em Bristol, Hills, e mudaram-se para outro lugar sempre. Não é o primeiro caso de atores que vendem a tabuleta em um preço diminuído e depois de algum tempo que vão adiante quer comprar grandes propriedades para se retirar.

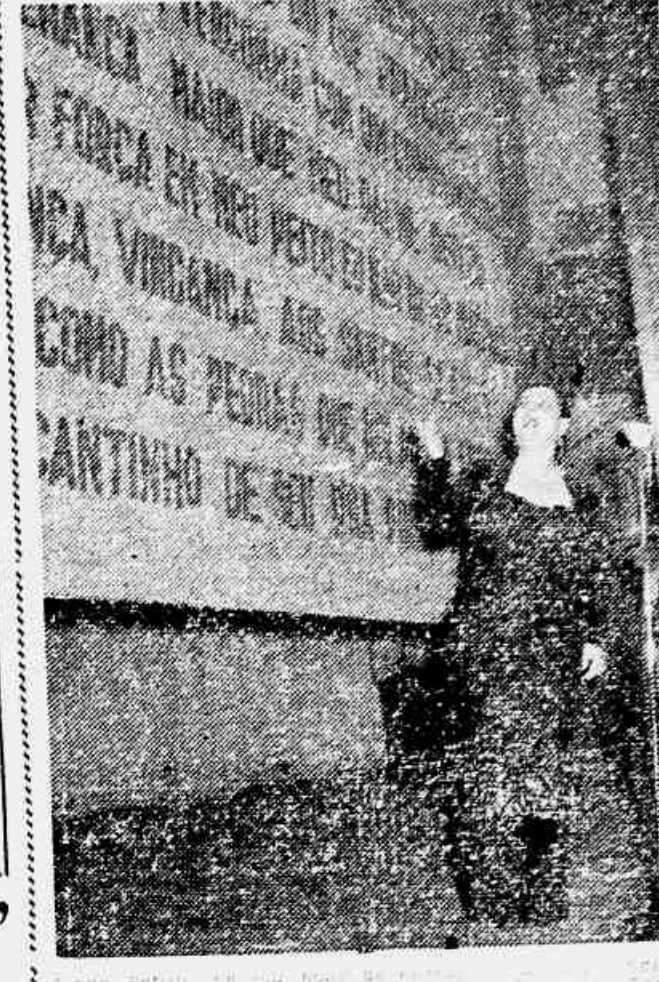
Rosie Hudson estava se dedicando a uma companhia de cinema com bonitos animados. Agora, porém, depois de insistir, para se dedicar a produção de estrelas de Hollywood, e supervisiona os scripts da Universal.

Para aqueles que gostam de grandes filmes com astro de primeira, eis uma notícia que com certeza agradará. Nos Gramms, em trabalho, quem revelou ao lado de Spencer Tracy e o filme será "Plymouth Adventure".

As reuniões da Associação dos Correspondentes Estrangeiros, para a distribuição de seus prêmios anuais, o filme "Buck in the Suez" (Um lobo na selva), estrelado por Monty Clift, Elizabeth Taylor e Shirley Winters, foi premiada o público de ser o mais interessante e espetacular do período de este ano.

Bob Hope, nessa mesma ocasião recebeu um prêmio especial: o Prêmio Internacional de Boa Verdade. Foi definido como sendo o artista que, usando como arma o riso e o humor, mais contribuiu para a grande causa da criação de um estado de amizade e entendimento entre os povos. E assim é Hollywood. Até amanhã.

Do Rio a Lisboa, Até a Estréia



para em seguida estarem vo-
luntariamente no Rio e S. Pau-
lo em negociações com Tex Be-
nke para uma temporada no
circuito de shows para o

[illegible]

...nem hávia a possibilidade de
...do, por não querer de manei-
...a alguma, mas a uma propo-
...ria sem estarem definitiva-
...mente firmados os respectivos
...poderes. Ficou sabendo en-
...ão, depois daquela o e a situa-

...dia tirar vantagens das negociações que eu contabilizava à custa de muito esforço e muito dinheiro. Por coincidência, nessa mesma ocasião, Silvio Telo Card e o dirigente da programação

“Desejando, da minha parte, pedir-me-ão um ‘Ciro’ para os seus ‘avintes’, de-lhe uma entrevista, na qual exporei a situação de Trez. Breve e sua equidade em março ou abril. E, assim, como não alcançarem meus interesses comerciais, não me pode saber, outros lá estavam.”

ANTONIO FONSECA

na pista do meu trabalho, aproveitando-se do meu tempo e da minha experiência com o Rio. São Paulo vende livros para contrabandista de negócios. Mas não há de ter na-
 crível. A Rádio Guanabara também empresta a sua programação valiosíssima ao Show Esportivo, anos e anuais, e a Rádio Mauá, Antena 2, e sempre uma ou
 CASPA SEBOR

PRE-APRESENTAÇÃO QUE TODOS ESPERAVAM

VIVEM SOBRIE

LEIGH-TAYLOR

"A PONTE DE WATERLOO"

UMA OBRA-PRIMA DA CINEMA BRITÂNICO

PROLOGO DO MEXICO

JUVENTUDE ALEXANDRE

USE E NÃO

ULAR!
A ESPERADA
DE

TO N.º 10"
NATA E CEZAR PABA
DE SEUS ESPETÁCULOS

PULCO"

numériques de 2004-2005

NA
"BOITE ACA
COM

Colé, Wellington Botelho, Celeste
Machado, Dolores Durán, Norbe., D.
Jacomo, c. 44

TO N.º 10"
NATA E CEZAR PABA
DE SEUS ESPETÁCULOS

PULCO"

ra Lopes, Arlette, Yolanda
COAS"

=====

ESTREIA
"CAFÉ CONCERTO"
A REVISTA SENSACÃO DE B
FESTEJAR O 1.º ANIVERSÁRIO

NA
"BOITE ACA
COM

Colé, Wellington Botelho, Celeste
Machado, Dolores Durán, Norbe., D.
Jacomo, c. 44

ULAR!
A ESPERADA
DE

TO N.º 10"
NATA E CEZAR PABA
DE SEUS ESPETÁCULOS

PULCO"

ra Lopes, Arlette, Yolanda
COAS"

DO

ACARANA PALAC

ADRESENTA

APRESENTA

ES DRIM'S

mais perfeito conjunto vocal

humorístico da Europa

=====



A Senhora Alzira Vargas de Amaral Peixoto aprecia o lindo Renoir no Gabinete do Ministro da Marinha. (Foto de Jakiel, de ÚLTIMA HORA)

Black & tie João da Gaa

SÓ VENDO...

A ÉPOCA e má para estréias em "bottes", porque é março e ainda não é março; já não é quase verão e ainda é inverno. Podem-se dizer que é uma zona do tempo — uma faixa — sem definição própria, porque os maridos "reaparecem" lá começam a se encontrar com casais amigos que bataram das montanhas para trazer os filhos para estes colégios que clamaram de iniciar as aulas em princípios de maio.

Apesar, entretanto, de tudo isso, o "Mein-Notte" do Copacabana resolveu entrar um número chamado "Les Drim's". O nome não é bom, porque não é nada. Sente-se que na sua escolha andou predominando um certo ecletismo, de modo a não dar a perceber que seus componentes sejam de nacionalidade espanhola. Ficaram bem porque não é, na realidade, um número espanhol.

É um número internacional. Mas se o nome é carregado de expressão ou de vida, já não acontece o mesmo com os três rapazes, que, ao contrário, enchem um palco.

"Les Drim's" são qualquer coisa de diferente e difícil de descrever: só vendo!

São três rapazes: um moreno com cara e bigode de Salvador Dalí, um moreno com cara de campeão de futebol em coleção de padre, e o terceiro mais marcadinho, de violão a tiracolo com cara de técnico de polo ou de "golf". Este último é o único que usa instrumento musical. Os outros fazem músicas de sons com a boca e as mãos.

A especialidade de "Les Drim's" é fazer um "show" radiofônico todo doído. Assim imitam eles um indivíduo que estivesse selecionando estações em busca de um bom programa. Os ruídos são simplesmente fantásticos: a estática, o morse, e as passagens das estações que não estão interessando o ouvinte desconhecido. Por ali desfilam Londres, França, Itália, Estados Unidos, Cuba. Ai param e há um número de rumba. Param também no Brasil, numa estação da Bahia, para um samba.

Há ainda dois "sketches" em que se assiste à irradiação de uma corrida de automóveis e uma reportagem viva de um bombardeio. Aparece também a indefinível novela radiofônica, que é — sem favor — o ponto alto do repertório de "Les Drim's". Termina o espetáculo com mais uma pequena sessão num Congresso de Paz...



O Senhor e a Senhora José Motta lá estavam e parece que apreciaram bastante. O sr. Maurício Gouveia e o sr. Jorgito Chaves fizeram uma passagem rápida, cearam e também viram e aplaudiram os rapazes super-radiofônicos.

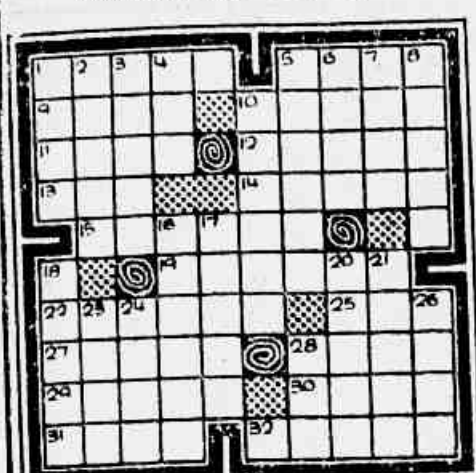
"Durante o 'show' procurei prestar atenção às reações do sr. Sérgio Vasconcellos, em face de seus profundos conhecimentos em matéria de rádio e seus programas. Pois bem, aquele loiro nato do Almirante Alexandrino de Alencar começou assistindo o espetáculo com uma certa pose de 'connoisseur', mas pouco depois, na sala, se ouviram as gargalhadas do Sérgio e as minhas: 'é que rimas alto'.

Ainda havia também a irradiação do campeonato mundial de ping-pong do Madison Square Garden e a insistente aula de inglês (método Berlitz) pelo rádio, sempre com aquelas frases que não se usam nunca: 'The pencil is black, the pencil of my sister is black' ou, como acabam os rapazes: 'my black pencil is white'.

O negócio não tem por onde. Deceber não adianta. Só vendo. E se pudermos ver como eu vi com o sr. Octavio Guinle e umas duas Bollinger 1943, isso nem se fala. Só vendo!

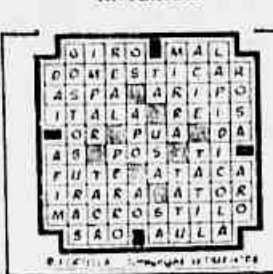
Palavras Cruzadas Por R. PORTELLA

Problema N. 177



R. PORTELLA Copyright ÚLTIMA HORA

SOLUÇÃO DO PROBLEMA ANTERIOR



HORIZONTAIS
1 — Aplinar (letra); 2 — Eufemismo; 3 — Eufemismo; 4 — Eufemismo; 5 — Eufemismo; 6 — Eufemismo; 7 — Eufemismo; 8 — Eufemismo; 9 — Eufemismo; 10 — Eufemismo; 11 — Eufemismo; 12 — Eufemismo; 13 — Eufemismo; 14 — Eufemismo; 15 — Eufemismo; 16 — Eufemismo; 17 — Eufemismo; 18 — Eufemismo; 19 — Eufemismo; 20 — Eufemismo; 21 — Eufemismo; 22 — Eufemismo; 23 — Eufemismo; 24 — Eufemismo; 25 — Eufemismo; 26 — Eufemismo; 27 — Eufemismo; 28 — Eufemismo; 29 — Eufemismo; 30 — Eufemismo; 31 — Eufemismo; 32 — Eufemismo; 33 — Eufemismo; 34 — Eufemismo; 35 — Eufemismo; 36 — Eufemismo; 37 — Eufemismo; 38 — Eufemismo; 39 — Eufemismo; 40 — Eufemismo; 41 — Eufemismo; 42 — Eufemismo; 43 — Eufemismo; 44 — Eufemismo; 45 — Eufemismo; 46 — Eufemismo; 47 — Eufemismo; 48 — Eufemismo; 49 — Eufemismo; 50 — Eufemismo; 51 — Eufemismo; 52 — Eufemismo; 53 — Eufemismo; 54 — Eufemismo; 55 — Eufemismo; 56 — Eufemismo; 57 — Eufemismo; 58 — Eufemismo; 59 — Eufemismo; 60 — Eufemismo; 61 — Eufemismo; 62 — Eufemismo; 63 — Eufemismo; 64 — Eufemismo; 65 — Eufemismo; 66 — Eufemismo; 67 — Eufemismo; 68 — Eufemismo; 69 — Eufemismo; 70 — Eufemismo; 71 — Eufemismo; 72 — Eufemismo; 73 — Eufemismo; 74 — Eufemismo; 75 — Eufemismo; 76 — Eufemismo; 77 — Eufemismo; 78 — Eufemismo; 79 — Eufemismo; 80 — Eufemismo; 81 — Eufemismo; 82 — Eufemismo; 83 — Eufemismo; 84 — Eufemismo; 85 — Eufemismo; 86 — Eufemismo; 87 — Eufemismo; 88 — Eufemismo; 89 — Eufemismo; 90 — Eufemismo; 91 — Eufemismo; 92 — Eufemismo; 93 — Eufemismo; 94 — Eufemismo; 95 — Eufemismo; 96 — Eufemismo; 97 — Eufemismo; 98 — Eufemismo; 99 — Eufemismo; 100 — Eufemismo; 101 — Eufemismo; 102 — Eufemismo; 103 — Eufemismo; 104 — Eufemismo; 105 — Eufemismo; 106 — Eufemismo; 107 — Eufemismo; 108 — Eufemismo; 109 — Eufemismo; 110 — Eufemismo; 111 — Eufemismo; 112 — Eufemismo; 113 — Eufemismo; 114 — Eufemismo; 115 — Eufemismo; 116 — Eufemismo; 117 — Eufemismo; 118 — Eufemismo; 119 — Eufemismo; 120 — Eufemismo; 121 — Eufemismo; 122 — Eufemismo; 123 — Eufemismo; 124 — Eufemismo; 125 — Eufemismo; 126 — Eufemismo; 127 — Eufemismo; 128 — Eufemismo; 129 — Eufemismo; 130 — Eufemismo; 131 — Eufemismo; 132 — Eufemismo; 133 — Eufemismo; 134 — Eufemismo; 135 — Eufemismo; 136 — Eufemismo; 137 — Eufemismo; 138 — Eufemismo; 139 — Eufemismo; 140 — Eufemismo; 141 — Eufemismo; 142 — Eufemismo; 143 — Eufemismo; 144 — Eufemismo; 145 — Eufemismo; 146 — Eufemismo; 147 — Eufemismo; 148 — Eufemismo; 149 — Eufemismo; 150 — Eufemismo; 151 — Eufemismo; 152 — Eufemismo; 153 — Eufemismo; 154 — Eufemismo; 155 — Eufemismo; 156 — Eufemismo; 157 — Eufemismo; 158 — Eufemismo; 159 — Eufemismo; 160 — Eufemismo; 161 — Eufemismo; 162 — Eufemismo; 163 — Eufemismo; 164 — Eufemismo; 165 — Eufemismo; 166 — Eufemismo; 167 — Eufemismo; 168 — Eufemismo; 169 — Eufemismo; 170 — Eufemismo; 171 — Eufemismo; 172 — Eufemismo; 173 — Eufemismo; 174 — Eufemismo; 175 — Eufemismo; 176 — Eufemismo; 177 — Eufemismo; 178 — Eufemismo; 179 — Eufemismo; 180 — Eufemismo; 181 — Eufemismo; 182 — Eufemismo; 183 — Eufemismo; 184 — Eufemismo; 185 — Eufemismo; 186 — Eufemismo; 187 — Eufemismo; 188 — Eufemismo; 189 — Eufemismo; 190 — Eufemismo; 191 — Eufemismo; 192 — Eufemismo; 193 — Eufemismo; 194 — Eufemismo; 195 — Eufemismo; 196 — Eufemismo; 197 — Eufemismo; 198 — Eufemismo; 199 — Eufemismo; 200 — Eufemismo; 201 — Eufemismo; 202 — Eufemismo; 203 — Eufemismo; 204 — Eufemismo; 205 — Eufemismo; 206 — Eufemismo; 207 — Eufemismo; 208 — Eufemismo; 209 — Eufemismo; 210 — Eufemismo; 211 — Eufemismo; 212 — Eufemismo; 213 — Eufemismo; 214 — Eufemismo; 215 — Eufemismo; 216 — Eufemismo; 217 — Eufemismo; 218 — Eufemismo; 219 — Eufemismo; 220 — Eufemismo; 221 — Eufemismo; 222 — Eufemismo; 223 — Eufemismo; 224 — Eufemismo; 225 — Eufemismo; 226 — Eufemismo; 227 — Eufemismo; 228 — Eufemismo; 229 — Eufemismo; 230 — Eufemismo; 231 — Eufemismo; 232 — Eufemismo; 233 — Eufemismo; 234 — Eufemismo; 235 — Eufemismo; 236 — Eufemismo; 237 — Eufemismo; 238 — Eufemismo; 239 — Eufemismo; 240 — Eufemismo; 241 — Eufemismo; 242 — Eufemismo; 243 — Eufemismo; 244 — Eufemismo; 245 — Eufemismo; 246 — Eufemismo; 247 — Eufemismo; 248 — Eufemismo; 249 — Eufemismo; 250 — Eufemismo; 251 — Eufemismo; 252 — Eufemismo; 253 — Eufemismo; 254 — Eufemismo; 255 — Eufemismo; 256 — Eufemismo; 257 — Eufemismo; 258 — Eufemismo; 259 — Eufemismo; 260 — Eufemismo; 261 — Eufemismo; 262 — Eufemismo; 263 — Eufemismo; 264 — Eufemismo; 265 — Eufemismo; 266 — Eufemismo; 267 — Eufemismo; 268 — Eufemismo; 269 — Eufemismo; 270 — Eufemismo; 271 — Eufemismo; 272 — Eufemismo; 273 — Eufemismo; 274 — Eufemismo; 275 — Eufemismo; 276 — Eufemismo; 277 — Eufemismo; 278 — Eufemismo; 279 — Eufemismo; 280 — Eufemismo; 281 — Eufemismo; 282 — Eufemismo; 283 — Eufemismo; 284 — Eufemismo; 285 — Eufemismo; 286 — Eufemismo; 287 — Eufemismo; 288 — Eufemismo; 289 — Eufemismo; 290 — Eufemismo; 291 — Eufemismo; 292 — Eufemismo; 293 — Eufemismo; 294 — Eufemismo; 295 — Eufemismo; 296 — Eufemismo; 297 — Eufemismo; 298 — Eufemismo; 299 — Eufemismo; 300 — Eufemismo; 301 — Eufemismo; 302 — Eufemismo; 303 — Eufemismo; 304 — Eufemismo; 305 — Eufemismo; 306 — Eufemismo; 307 — Eufemismo; 308 — Eufemismo; 309 — Eufemismo; 310 — Eufemismo; 311 — Eufemismo; 312 — Eufemismo; 313 — Eufemismo; 314 — Eufemismo; 315 — Eufemismo; 316 — Eufemismo; 317 — Eufemismo; 318 — Eufemismo; 319 — Eufemismo; 320 — Eufemismo; 321 — Eufemismo; 322 — Eufemismo; 323 — Eufemismo; 324 — Eufemismo; 325 — Eufemismo; 326 — Eufemismo; 327 — Eufemismo; 328 — Eufemismo; 329 — Eufemismo; 330 — Eufemismo; 331 — Eufemismo; 332 — Eufemismo; 333 — Eufemismo; 334 — Eufemismo; 335 — Eufemismo; 336 — Eufemismo; 337 — Eufemismo; 338 — Eufemismo; 339 — Eufemismo; 340 — Eufemismo; 341 — Eufemismo; 342 — Eufemismo; 343 — Eufemismo; 344 — Eufemismo; 345 — Eufemismo; 346 — Eufemismo; 347 — Eufemismo; 348 — Eufemismo; 349 — Eufemismo; 350 — Eufemismo; 351 — Eufemismo; 352 — Eufemismo; 353 — Eufemismo; 354 — Eufemismo; 355 — Eufemismo; 356 — Eufemismo; 357 — Eufemismo; 358 — Eufemismo; 359 — Eufemismo; 360 — Eufemismo; 361 — Eufemismo; 362 — Eufemismo; 363 — Eufemismo; 364 — Eufemismo; 365 — Eufemismo; 366 — Eufemismo; 367 — Eufemismo; 368 — Eufemismo; 369 — Eufemismo; 370 — Eufemismo; 371 — Eufemismo; 372 — Eufemismo; 373 — Eufemismo; 374 — Eufemismo; 375 — Eufemismo; 376 — Eufemismo; 377 — Eufemismo; 378 — Eufemismo; 379 — Eufemismo; 380 — Eufemismo; 381 — Eufemismo; 382 — Eufemismo; 383 — Eufemismo; 384 — Eufemismo; 385 — Eufemismo; 386 — Eufemismo; 387 — Eufemismo; 388 — Eufemismo; 389 — Eufemismo; 390 — Eufemismo; 391 — Eufemismo; 392 — Eufemismo; 393 — Eufemismo; 394 — Eufemismo; 395 — Eufemismo; 396 — Eufemismo; 397 — Eufemismo; 398 — Eufemismo; 399 — Eufemismo; 400 — Eufemismo; 401 — Eufemismo; 402 — Eufemismo; 403 — Eufemismo; 404 — Eufemismo; 405 — Eufemismo; 406 — Eufemismo; 407 — Eufemismo; 408 — Eufemismo; 409 — Eufemismo; 410 — Eufemismo; 411 — Eufemismo; 412 — Eufemismo; 413 — Eufemismo; 414 — Eufemismo; 415 — Eufemismo; 416 — Eufemismo; 417 — Eufemismo; 418 — Eufemismo; 419 — Eufemismo; 420 — Eufemismo; 421 — Eufemismo; 422 — Eufemismo; 423 — Eufemismo; 424 — Eufemismo; 425 — Eufemismo; 426 — Eufemismo; 427 — Eufemismo; 428 — Eufemismo; 429 — Eufemismo; 430 — Eufemismo; 431 — Eufemismo; 432 — Eufemismo; 433 — Eufemismo; 434 — Eufemismo; 435 — Eufemismo; 436 — Eufemismo; 437 — Eufemismo; 438 — Eufemismo; 439 — Eufemismo; 440 — Eufemismo; 441 — Eufemismo; 442 — Eufemismo; 443 — Eufemismo; 444 — Eufemismo; 445 — Eufemismo; 446 — Eufemismo; 447 — Eufemismo; 448 — Eufemismo; 449 — Eufemismo; 450 — Eufemismo; 451 — Eufemismo; 452 — Eufemismo; 453 — Eufemismo; 454 — Eufemismo; 455 — Eufemismo; 456 — Eufemismo; 457 — Eufemismo; 458 — Eufemismo; 459 — Eufemismo; 460 — Eufemismo; 461 — Eufemismo; 462 — Eufemismo; 463 — Eufemismo; 464 — Eufemismo; 465 — Eufemismo; 466 — Eufemismo; 467 — Eufemismo; 468 — Eufemismo; 469 — Eufemismo; 470 — Eufemismo; 471 — Eufemismo; 472 — Eufemismo; 473 — Eufemismo; 474 — Eufemismo; 475 — Eufemismo; 476 — Eufemismo; 477 — Eufemismo; 478 — Eufemismo; 479 — Eufemismo; 480 — Eufemismo; 481 — Eufemismo; 482 — Eufemismo; 483 — Eufemismo; 484 — Eufemismo; 485 — Eufemismo; 486 — Eufemismo; 487 — Eufemismo; 488 — Eufemismo; 489 — Eufemismo; 490 — Eufemismo; 491 — Eufemismo; 492 — Eufemismo; 493 — Eufemismo; 494 — Eufemismo; 495 — Eufemismo; 496 — Eufemismo; 497 — Eufemismo; 498 — Eufemismo; 499 — Eufemismo; 500 — Eufemismo; 501 — Eufemismo; 502 — Eufemismo; 503 — Eufemismo; 504 — Eufemismo; 505 — Eufemismo; 506 — Eufemismo; 507 — Eufemismo; 508 — Eufemismo; 509 — Eufemismo; 510 — Eufemismo; 511 — Eufemismo; 512 — Eufemismo; 513 — Eufemismo; 514 — Eufemismo; 515 — Eufemismo; 516 — Eufemismo; 517 — Eufemismo; 518 — Eufemismo; 519 — Eufemismo; 520 — Eufemismo; 521 — Eufemismo; 522 — Eufemismo; 523 — Eufemismo; 524 — Eufemismo; 525 — Eufemismo; 526 — Eufemismo; 527 — Eufemismo; 528 — Eufemismo; 529 — Eufemismo; 530 — Eufemismo; 531 — Eufemismo; 532 — Eufemismo; 533 — Eufemismo; 534 — Eufemismo; 535 — Eufemismo; 536 — Eufemismo; 537 — Eufemismo; 538 — Eufemismo; 539 — Eufemismo; 540 — Eufemismo; 541 — Eufemismo; 542 — Eufemismo; 543 — Eufemismo; 544 — Eufemismo; 545 — Eufemismo; 546 — Eufemismo; 547 — Eufemismo; 548 — Eufemismo; 549 — Eufemismo; 550 — Eufemismo; 551 — Eufemismo; 552 — Eufemismo; 553 — Eufemismo; 554 — Eufemismo; 555 — Eufemismo; 556 — Eufemismo; 557 — Eufemismo; 558 — Eufemismo; 559 — Eufemismo; 560 — Eufemismo; 561 — Eufemismo; 562 — Eufemismo; 563 — Eufemismo; 564 — Eufemismo; 565 — Eufemismo; 566 — Eufemismo; 567 — Eufemismo; 568 — Eufemismo; 569 — Eufemismo; 570 — Eufemismo; 571 — Eufemismo; 572 — Eufemismo; 573 — Eufemismo; 574 — Eufemismo; 575 — Eufemismo; 576 — Eufemismo; 577 — Eufemismo; 578 — Eufemismo; 579 — Eufemismo; 580 — Eufemismo; 581 — Eufemismo; 582 — Eufemismo; 583 — Eufemismo; 584 — Eufemismo; 585 — Eufemismo; 586 — Eufemismo; 587 — Eufemismo; 588 — Eufemismo; 589 — Eufemismo; 590 — Eufemismo; 591 — Eufemismo; 592 — Eufemismo; 593 — Eufemismo; 594 — Eufemismo; 595 — Eufemismo; 596 — Eufemismo; 597 — Eufemismo; 598 — Eufemismo; 599 — Eufemismo; 600 — Eufemismo; 601 — Eufemismo; 602 — Eufemismo; 603 — Eufemismo; 604 — Eufemismo; 605 — Eufemismo; 606 — Eufemismo; 607 — Eufemismo; 608 — Eufemismo; 609 — Eufemismo; 610 — Eufemismo; 611 — Eufemismo; 612 — Eufemismo; 613 — Eufemismo; 614 — Eufemismo; 615 — Eufemismo; 616 — Eufemismo; 617 — Eufemismo; 618 — Eufemismo; 619 — Eufemismo; 620 — Eufemismo; 621 — Eufemismo; 622 — Eufemismo; 623 — Eufemismo; 624 — Eufemismo; 625 — Eufemismo; 626 — Eufemismo; 627 — Eufemismo; 628 — Eufemismo; 629 — Eufemismo; 630 — Eufemismo; 631 — Eufemismo; 632 — Eufemismo; 633 — Eufemismo; 634 — Eufemismo; 635 — Eufemismo; 636 — Eufemismo; 637 — Eufemismo; 638 — Eufemismo; 639 — Eufemismo; 640 — Eufemismo; 641 — Eufemismo; 642 — Eufemismo; 643 — Eufemismo; 644 — Eufemismo; 645 — Eufemismo; 646 — Eufemismo; 647 — Eufemismo; 648 — Eufemismo; 649 — Eufemismo; 650 — Eufemismo; 651 — Eufemismo; 652 — Eufemismo; 653 — Eufemismo; 654 — Eufemismo; 655 — Eufemismo; 656 — Eufemismo; 657 — Eufemismo; 658 — Eufemismo; 659 — Eufemismo; 660 — Eufemismo; 661 — Eufemismo; 662 — Eufemismo; 663 — Eufemismo; 664 — Eufemismo; 665 — Eufemismo; 666 — Eufemismo; 667 — Eufemismo; 668 — Eufemismo; 669 — Eufemismo; 670 — Eufemismo; 671 — Eufemismo; 672 — Eufemismo; 673 — Eufemismo; 674 — Eufemismo; 675 — Eufemismo; 676 — Eufemismo; 677 — Eufemismo; 678 — Eufemismo; 679 — Eufemismo; 680 — Eufemismo; 681 — Eufemismo; 682 — Eufemismo; 683 — Eufemismo; 684 — Eufemismo; 685 — Eufemismo; 686 — Eufemismo; 687 — Eufemismo; 688 — Eufemismo; 689 — Eufemismo; 690 — Eufemismo; 691 — Eufemismo; 692 — Eufemismo; 693 — Eufemismo; 694 — Eufemismo; 695 — Eufemismo; 696 — Eufemismo; 697 — Eufemismo; 698 — Eufemismo; 699 — Eufemismo; 700 — Eufemismo; 701 — Eufemismo; 702 — Eufemismo; 703 — Eufemismo; 704 — Eufemismo; 705 — Eufemismo; 706 — Eufemismo; 707 — Eufemismo; 708 — Eufemismo; 709 — Eufemismo; 710 — Eufemismo; 711 — Eufemismo; 712 — Eufemismo; 713 — Eufemismo; 714 — Eufemismo; 715 — Eufemismo; 716 — Eufemismo; 717 — Eufemismo; 718 — Eufemismo; 719 — Eufemismo; 720 — Eufemismo; 721 — Eufemismo; 722 — Eufemismo; 723 — Eufemismo; 724 — Eufemismo; 725 — Eufemismo; 726 — Eufemismo; 727 — Eufemismo; 728 — Eufemismo; 729 — Eufemismo; 730 — Eufemismo; 731 — Eufemismo; 732 — Eufemismo; 733 — Eufemismo; 734 — Eufemismo; 735 — Eufemismo; 736 — Eufemismo; 737 — Eufemismo; 738 — Eufemismo; 739 — Eufemismo; 740 — Eufemismo; 741 — Eufemismo; 742 — Eufemismo; 743 — Eufemismo; 744 — Eufemismo; 745 — Eufemismo; 746 — Eufemismo; 747 — Eufemismo; 748 — Eufemismo; 749 — Eufemismo; 750 — Eufemismo; 751 — Eufemismo; 752 — Eufemismo; 753 — Eufemismo; 754 — Eufemismo; 755 — Eufemismo; 756 — Eufemismo; 757 — Eufemismo; 758 — Eufemismo; 759 — Eufemismo; 760 — Eufemismo; 761 — Eufemismo; 762 — Eufemismo; 763 — Eufemismo; 764 — Eufemismo; 765 — Eufemismo; 766 — Eufemismo; 767 — Eufemismo; 768 — Eufemismo; 769 — Eufemismo; 770 — Eufemismo; 771 — Eufemismo; 772 — Eufemismo; 773 — Eufemismo; 774 — Eufemismo; 775 — Eufemismo; 776 — Eufemismo; 777 — Eufemismo; 778 — Eufemismo; 779 — Eufemismo; 780 — Eufemismo; 781 — Eufemismo; 782 — Eufemismo; 783 — Eufemismo; 784 — Eufemismo; 785 — Eufemismo; 786 — Eufemismo; 787 — Eufemismo; 788 — Eufemismo; 789 — Eufemismo; 790 — Eufemismo; 791 — Eufemismo; 792 — Eufemismo; 793 — Eufemismo; 794 — Eufemismo; 795 — Eufemismo; 796 — Eufemismo; 797 — Eufemismo; 798 — Eufemismo; 799 — Eufemismo; 800 — Eufemismo; 801 — Eufemismo; 802 — Eufemismo; 803 — Eufemismo; 804 — Eufemismo; 805 — Eufemismo; 806 — Eufemismo; 807 — Eufemismo; 808 — Eufemismo; 809 — Eufemismo; 810 — Eufemismo; 811 — Eufemismo; 812 — Eufemismo; 813 — Eufemismo; 814 — Eufemismo; 815 — Eufemismo; 816 — Eufemismo; 817 — Eufemismo; 818 — Eufemismo; 819 — Eufemismo; 820 — Eufemismo; 821 — Eufemismo; 822 — Eufemismo; 823 — Eufemismo; 824 — Eufemismo; 825 — Eufemismo; 826 — Eufemismo; 827 — Eufemismo; 828 — Eufemismo; 829 — Eufemismo; 830 — Eufemismo; 831 — Eufemismo; 832 — Eufemismo; 833 — Eufemismo; 834 — Eufemismo; 835 — Eufemismo; 836 — Eufemismo; 837 — Eufemismo; 838 — Eufemismo; 839 — Eufemismo; 840 — Eufemismo; 841 — Eufemismo; 842 — Eufemismo; 843 — Eufemismo; 844 — Eufemismo; 845 — Eufemismo; 846 — Eufemismo; 847 — Eufemismo; 848 — Eufemismo; 849 — Eufemismo; 850 — Eufemismo; 851 — Eufemismo; 852 — Eufemismo; 853 — Eufemismo; 854 — Eufemismo; 855 — Eufemismo; 856 — Eufemismo; 857 — Eufemismo; 858 — Eufemismo; 859 — Eufemismo; 860 — Eufemismo; 861 — Eufemismo; 862 — Eufemismo; 863 — Eufemismo; 864 — Eufemismo; 865 — Eufemismo; 866 — Eufemismo; 867 — Eufemismo; 868 — Eufemismo; 869 — Eufemismo; 870 — Eufemismo; 871 — Eufemismo; 872 — Eufemismo; 873 — Eufemismo; 874 — Eufemismo; 875 — Eufemismo; 876 — Eufemismo; 877 — Eufemismo; 878 — Eufemismo; 879 — Eufemismo; 880 — Eufemismo; 881 — Eufemismo; 882 — Eufemismo; 883 — Eufemismo; 884 — Eufemismo; 885 — Eufemismo; 886 — Eufemismo; 887 — Eufemismo; 888 — Eufemismo; 889 — Eufemismo; 890 — Eufemismo; 891 — Eufemismo; 892 — Eufemismo; 893 — Eufemismo; 894 — Eufemismo; 895 — Eufemismo; 896 — Eufemismo; 897 — Eufemismo; 898 — Eufemismo; 899 — Eufemismo; 900 — Eufemismo; 901 — Eufemismo; 902 — Eufemismo; 903 — Eufemismo; 904 — Eufemismo; 905 — Eufemismo; 906 — Eufemismo; 907 — Eufemismo; 908 — Eufemismo; 909 — Eufemismo; 910 — Eufemismo; 911 — Eufemismo; 912 — Eufemismo; 913 — Eufemismo; 914 — Eufemismo; 915 — Eufemismo; 916 — Eufemismo; 917 — Eufemismo; 918 — Eufemismo; 919 — Eufemismo; 920 — Eufemismo; 921 — Eufemismo; 922 — Eufemismo; 923 — Eufemismo; 924 — Eufemismo; 925 — Eufemismo; 926 — Eufemismo; 927 — Eufemismo; 928 — Eufemismo; 929 — Eufemismo; 930 — Eufemismo; 931 — Eufemismo; 932 — Eufemismo; 933 — Eufemismo; 934 — Eufemismo; 935 — Eufemismo; 936 — Eufemismo; 937 — Eufemismo; 938 — Eufemismo; 939 — Eufemismo; 940 — Eufemismo; 941 — Eufemismo; 942 — Eufemismo; 943 — Eufemismo; 944 — Eufemismo; 945 — Eufemismo; 946 — Eufemismo; 947 — Eufemismo; 948 — Eufemismo; 949 — Eufemismo; 950 — Eufemismo; 951 — Eufemismo; 952 — Eufemismo; 953 — Eufemismo; 954 — Eufemismo; 955 — Eufemismo; 956 — Eufemismo; 957 — Eufemismo; 958 — Eufemismo; 959 — Eufemismo; 960 — Eufemismo; 961 — Eufemismo; 962 — Eufemismo; 963 — Eufemismo; 964 — Eufemismo; 965 — Eufemismo; 966 — Eufemismo; 967 — Eufemismo; 968 — Eufemismo; 969 — Eufemismo; 970 — Eufemismo; 971 — Eufemismo; 972 — Eufemismo; 973 — Eufemismo; 974 — Eufemismo; 975 — Eufemismo; 976 — Eufemismo; 977 — Eufemismo; 978 — Eufemismo; 979 — Eufemismo; 980 — Eufemismo; 981 — Eufemismo; 982 — Eufemismo; 983 — Eufemismo; 984 — Eufemismo; 985 — Eufemismo; 986 — Eufemismo; 987 — Eufemismo; 988 — Eufemismo; 989 — Eufemismo; 990 — Eufemismo; 991 — Eufemismo; 992 — Eufemismo; 993 — Eufemismo; 994 — Eufemismo; 995 — Eufemismo; 996 — Eufemismo; 997 — Eufemismo; 998 — Eufemismo; 999 — Eufemismo; 1000 — Eufemismo; 1001 — Eufemismo; 1002 — Eufemismo; 1003 — Eufemismo; 1004 — Eufemismo; 1005 — Eufemismo; 1006 — Eufemismo; 1007 — Eufemismo; 1008 — Eufemismo; 1009 — Eufemismo; 1010 — Eufemismo; 1011 — Eufemismo; 1012 — Eufemismo; 1013 — Eufemismo; 1014 — Eufemismo; 1015 — Eufemismo; 1016 — Eufemismo; 1017 — Eufemismo; 1018 — Eufemismo; 1019 — Eufemismo; 1020 — Eufemismo; 1021 — Eufemismo; 1022 — Eufemismo; 1023 — Eufemismo; 1024 — Eufemismo; 1025 — Eufemismo; 1026 — Eufemismo; 1027 — Eufemismo; 1028 — Eufemismo; 1029 — Eufemismo; 1030 — Eufemismo; 1031 — Eufemismo; 1032 — Eufemismo; 1033 — Eufemismo; 1034 — Eufemismo; 1035 — Eufemismo; 1036 — Eufemismo; 1037 — Eufemismo; 1038 — Eufemismo; 1039 — Eufemismo; 1040 — Eufemismo; 1041 — Eufemismo; 1042 — Eufemismo; 1043 — Eufemismo; 1044 — Eufemismo; 1045 — Eufemismo; 1046 — Eufemismo; 1047 — Eufemismo; 1048 — Eufemismo; 1049 — Eufemismo; 1050 — Eufemismo; 1051 — Eufemismo; 1052 — Eufemismo; 1053 — Eufemismo; 1054 — Eufemismo; 1055 — Eufemismo; 1056 — Eufemismo; 1057 — Eufemismo; 1058 — Eufemismo; 10

Carlyle Arrependido: "Por Deus Não Sou um Anarquista"

Sugestão de Oto Glória:

CONCENTRAÇÃO NOS Moldes de Los Aromos

Ficção Isolados os Cruzmaltinos Durante o Campeonato — Treinos Fora do Rio

As duas últimas vitórias no Torneio Rio-São Paulo, uma contra o Flamengo e outra contra o São Paulo, no Pacaembu, fizeram subir muito a cotação de Oto Glória em São Paulo. Tanto assim que, ainda ontem, Diego Rangel fazia um apelo ao técnico para ficar, pelo menos, até o fim do Torneio Rio-São Paulo.

SUGESTÕES DE OTO GLÓRIA PARA O CAMPEONATO DE 1952

Entretanto, em seu contato com Diego Rangel, Oto Glória não ficou apenas na promessa de servir ao Vasco até o fim do Torneio Rio-São Paulo e por quanto tempo for julgado de interesse do clube contar com a sua cooperação à testa da direção técnica. Delineando, metódico, apresentou o técnico sugestões para o campeonato de 52. De certo, a mais importante era aquela que se relacionava com as novas normas de concentração, aliás nos moldes da concentração de Los Aromos. Foi o próprio Oto quem nos revelou:

— A ideia é afastar os jogadores da cidade durante o campeonato, inclusive, em dia de treino. Para tanto, o local terá que ser bastante amplo. E posso adiantar que o Vasco comprará uma grande casa, talvez na ilha do Governador, talvez em Jacarepaguá. Com isso, terão os jogadores maior tranquilidade de espírito, já que estarão à salvo de "guerra de nervos".



Oto Glória, numa reunião com jogadores, antes da partida Cruzmaltina, em campo. O "crack" que chegou em maio para continuar em S. Paulo, tem planos até o final do Torneio Rio-São Paulo, tem grandes planos para o campeonato oficial.

Tres Estrangeiros Pleiteia o São Paulo

Um Dirigente Bandeirante Para Entender-se Com o Presidente do C. N. D.

S. PAULO, 6 (De Alvaro Paes Leme, pelo telefone) — Segundo apurou a nossa reportagem, o São Paulo vai pleitear do Conselho Nacional de Desportos a inclusão de três elementos estrangeiros na sua equipe. E' que tendo contratado Alberto e Moreno e contando ainda com o argentino Pop, todos de nacionalidade argentina, o tricolor bandeirante deseja aproveitar todos e solidificar assim mais o seu conjunto. Com esse objetivo pleiteia hoje com o Conselho Nacional de Desportos o Sr. Marcel Klesner, que é Capitão da República e Sr. Vargas Neto, presidente do órgão supremo das esportes nacionais.

Aimoré, Técnico da Seleção Paulista DEVERÁ SER CONVIDADO O ATUAL PREPARADOR DO SANTOS F. CLUBE

S. PAULO, 6 (De Alvaro Paes Leme, pelo telefone) — A cotação de Aimoré Moreira, ex-técnico do Santos, aumentou consideravelmente em face da conduta magnífica do conjunto paulista através do Torneio Rio-São Paulo. Daí por que não surpreendeu a informação de que o clube de Zé Moreira terá convidado para orientar a seleção da Federação Paulista de Futebol. Trata-se de um justo prêmio a um desempenho dedicado que se tem feito sentir com o Santos, cuja representação volta a constituir a força técnica que sempre representou no futebol bandeirante.



Pinheiro vai a exame radiográfico

— Por enquanto, Zé Moreira está sem base para avaliar a equipe que enfrentará, sábado, no Pacaembu, o Santos. E isso porque, além de Telê, cansado, e Edson, confuso, não tem mais o "coach" está às voltas com o problema da marelha de back, uma vez que Pinheiro não aproveitou melhor e a maior prova é que irá hoje a exame radiográfico. Anotação: o grande jogador tricolor contraindo-se com Orlando após uma grande vitória no campeonato de cinquenta e um.

Ultima Hora NOS ESPORTES

ANO II — RIO, 6 DE MARÇO DE 1952 — N. 224

O Presidente da Madureira e a Reportagem de "Ultima Hora": "FOI OUTRO SERVIÇO DE EXCEPCIONAL RELEVO DA REPORTAGEM DE 'ULTIMA HORA'"

Confessa o Sr. Angelo Filpi: "Tudo Isso me Faz Mudar um Pouco" — Convicto de Que Não Haverá Necessidade da Venda do Crack

O "caso" Genuino, cada vez mais complicado, foi, como se sabe, focalizado com amplo detalhe pela reportagem de ULTIMA HORA. A conversação telefônica internacional mantida pelo nosso diário com o presidente da Madureira, Sr. Angelo Filpi, revelou um esclarecimento completo das coisas. O diretor de futebol da Madureira, Sr. Antonio Moscoso e o próprio Genuino, deram as suas impressões. O diretor radical e implacável, afirmando que Genuino não seria negociado sob hipótese alguma e o "crack", por sua vez, mais cauteloso, preferindo deixar o assunto entregue aos dirigentes, na certeza, porém, de que ele não havia pedido para deixar o clube e nem tomou qualquer iniciativa semelhante. A reportagem causou grande sensação nos meios esportivos. Para se ter ideia, basta salientar que no subúrbio da capital, especialmente, no reduto do próprio Madureira, os exemplares de ULTIMA HORA foram disputadíssimos. E houve mesmo aqueles que tiveram que recorrer à nossa redação, uma vez que não haviam conseguido adquirir o exemplar. Tudo isso traduz de forma eloquente o êxito da nossa iniciativa, que é sempre, de bem servir aos nossos leitores.

O ENTUSIASMO DO PRESIDENTE DA MADUREIRA

O presidente da Madureira, Sr. Angelo Filpi, não pôde conter a sua emoção ante a sensacional reportagem de ULTIMA HORA, feita diretamente da capital da Colômbia. Manifestando-se sobre a nossa iniciativa, o dedicado dirigente assim se expressou: — Foi outro serviço de excepcional relevo prestado pela reportagem de ULTIMA HORA. Confesso que não tinha praticamente informações da deleção do meu clube. A única coisa que recebi foi um telegrama dando conta da sensacional vitória colhida sobre o campeão da Colômbia. Mas nada mais.

Pelo que ULTIMA HORA divulgou, fiquei certo de que se referem com a venda do Crack do centro-avante Genuino.

Evidentemente, tudo aquilo me fez mudar um pouco o ponto de vista. Cheguei a realisar que, de fato, a atração do crack para minha providência foi imposta pelo seu regresso imediato. Contudo, me o Flamengo exigiu. Além disso, verifiquei que o diretor de futebol, o meu particular amigo, Antonio Moscoso, era contrário à venda e por outro lado, que Genuino também preferia continuar em Madureira. Já compreendi que foi a situação financeira difícil do meu clube que me obrigou a negociar o "crack" com o Flamengo, mas não posso manter Genuino no clube. Vamos, todavia, aguardar os acontecimentos e esperar o retorno da comissão que saiu para a Europa. Outros pontos serão percorridos em face do extraordinário êxito alcançado pelo quadro tanto em Caracas como em Bogotá. — concluiu o presidente da Madureira.

Além do Bangu, o Palmeiras

Rui Está Sendo Contatado Pelo Lico-Compeço Paulista

S. PAULO, 6 (De Alvaro Paes Leme, pelo telefone) — Rui Campes, o jogador de futebol, o meu particular amigo, chegou a São Paulo, onde o conselheiro em questão emprega-se por um tempo. Palmeiras não tem mais nada a oferecer ao jogador, já que este não quer mais jogar no clube. O jogador, porém, está decididamente interessado em ir para o Bangu, onde a proposta de salário é mais alta. Rui chegou a falar com os dirigentes do Bangu, mas não conseguiu ainda chegar a um acordo.



ARMANDO VIEIRA, DEFENDENDO AS CORES DO VASCO DA GAMA

Muito se tem falado de Armando Vieira nos últimos meses. Parece até que o campeão brasileiro está na berlinda. E não é só. Estão querendo lhe arrebatá-lo do título de campeão. Pelo menos foi o que prometeu Manuel Fernandes, com ores de quem vai cumprir a promessa. E depois o campeão deu a resposta. Ficaram os dois tenistas duvidando por este jornal. Porque que agora tudo está calmo, ou antes, aparentemente calmo. Mas, antes do Campeonato Brasileiro, Armando está cuidando da própria vida, nesse caso, do próprio esporte. Foi apresentada uma proposta do nosso campeão brasileiro para jogar no Vasco. Não seria de admirar que Armando defendesse, neste ano, as cores do clube carioca. Não seria nada mais para o título O campeão brasileiro e o campeão carioca no Vasco.

OS CAMPEÕES OLÍMPICOS NA INAUGURAÇÃO DA PISCINA CRUZMALTINA

O Vasco tentava promover na primavera de 1952 a inauguração de seu estádio aquático. E' pensamento do presidente Ciro Arnsperger emprestar ao acontecimento a importância que merece a obra, pois se trata de um dos maiores estádios aquáticos do mundo. Podemos adiantar que o Vasco espera reunir em setembro os maiores nadadores do mundo em sua piscina. Aliás, os dirigentes brasileiros que foram a Helsinque levarão a incumbência de convidar os campeões olímpicos para o programa inaugural do estádio aquático cruzmaltino.



Armando Vieira, o "crack" do "Jornal dos Sports" que lhe coube como o melhor nadador do ano em 1951. Será uma das atrações certamente, na inauguração do estádio aquático do Vasco.

"GENUINO É INEGOCIÁVEL"

Moscoso Confirma em Bogotá a Entrevista Concedida a ULTIMA HORA — Assombrados os Colombianos Com o "Crack" Brasileiro

BOGOTÁ, 5 (U. P.) — O diretor Antonio Moscoso da Madureira A. C. do Rio de Janeiro, insistiu em que o contrato a concessão do prazo do jogador Genuino para o Flamengo. Moscoso disse a U. P.: "Ficamos desolados por sua transferência. Ainda segunda-feira fui chamado no telefone internacional pelo repórter ULTIMA HORA do Rio e dei claramente meu ponto de vista a este respeito.

Genuino tem sido o jogador da Madureira que tem despertado maior interesse aqui, chamando a atenção geral, principalmente por sua visão de gol. Evidentemente foi esse senso de oportunidade em Genuino que permitiu ao Madureira alcançar domingo uma vitória tão catártica sobre os Milionários. Genuino soube jogar repetidamente a ação do back adversário Raul Phil, que em um jogo muito lindo, e do argentino Nestor. Raul Rosal teve que se encabeçar, em toda a segunda metade de jogo, para não deixar o perigo atacar na segunda fase da partida.



O Sr. Angelo Filpi, presidente da Madureira, ao lado de Rui Campes, o jogador de futebol, o meu particular amigo, chegou a São Paulo, onde o conselheiro em questão emprega-se por um tempo. Palmeiras não tem mais nada a oferecer ao jogador, já que este não quer mais jogar no clube. O jogador, porém, está decididamente interessado em ir para o Bangu, onde a proposta de salário é mais alta. Rui chegou a falar com os dirigentes do Bangu, mas não conseguiu ainda chegar a um acordo.

Carlyle, Dramático, Horas Antes da Rescisão: — Pelo Que Fiz Deve o Clube me Renegar

O crack falava sinceramente. E mais: não queria admitir a sua saída do Fluminense. Não suportava, de leve, que seu destino em Alvaro Chaves estava definitivamente selado. Ou que, mais tarde, as portas de Alvaro Chaves se fechariam para ele, um dos heróis da última campanha vitoriosa do grande clube esportivo Arara. Carlyle pode ingressar onde quiser. Oitocentos mil cruzeiros custa o seu "passê". Carlyle está livre para ingressar em outro clube. Mas decerto ele preferirá estar, hoje, 24 horas, após a entrevista sensacional que concedeu à ULTIMA HORA, mais preso do que nunca ao Fluminense.

"POR DEUS, NÃO SOU UM ANARQUISTA"

Arrependido, Carlyle, arrependido por um ato impensado, a fuga da concentração e o não comparecimento ao jogo, Carlyle quer agora que o clube o renegue. Carlyle, que sempre foi um jogador dramático, que sempre foi um jogador que se entrega ao jogo, Carlyle quer agora que o clube o renegue. Carlyle, que sempre foi um jogador dramático, que sempre foi um jogador que se entrega ao jogo, Carlyle quer agora que o clube o renegue.

"DELIBERADAMENTE, NÃO PENSEI EM FUGIR, DESCONSIDERAR O CLUBE E O TÉCNICO"

Fontado, "Não Sairia Nunca do Fluminense" De PAULO RODRIGUES Carlyle, que sempre foi um jogador dramático, que sempre foi um jogador que se entrega ao jogo, Carlyle quer agora que o clube o renegue. Carlyle, que sempre foi um jogador dramático, que sempre foi um jogador que se entrega ao jogo, Carlyle quer agora que o clube o renegue.

"Deliberadamente, Não Pensei Fugir, Desconsiderar o Clube e o Técnico" — "Por Minha Fontado, 'Não Sairia Nunca do Fluminense'" De PAULO RODRIGUES Carlyle, que sempre foi um jogador dramático, que sempre foi um jogador que se entrega ao jogo, Carlyle quer agora que o clube o renegue.



Mais de um Milhão de Cruzeiros Gastará a C. B. D. Com o Panamericano

Última Hora



Ele Sacrificou a Vida

Cada guerra possui seus heróis desconhecidos, homens que se sacrificam a vida a serviço do seu país. Eric Schalk foi um desses homens. Hoje, no futuro, ele desistiu de tudo que a vida lhe ofereceu para não se tornar um traidor aos olhos do mundo, e finalmente morreu por um país que amava. Esta é sua história contada pela primeira vez pelo único homem vivo que sabe a verdade sobre o Major Kane Bishop, do Serviço Secreto dos Estados Unidos!



SÓ AGORA PODE SER CONTADA... A VERDADE A RESPEITO DO MAIOR GOLPE DE ESPIONAGEM DE 1950!

FOI EM 3 DE NOVENO DE 1950 QUE O ASSUNTO REFERENTE A ERIC SCHALK ME FOI CONFIADO. TRÊS DIAS DEPOIS, MANDEI O L.R. AO MEU ESCRITORIO...

SCHALK FOI UM ESTUDANTE DO ÚLTIMO ANO DA UNIVERSIDADE METROPOLITANA... UM ATLETA DE RENOME NOS CÍRCULOS COLEGIAIS E HÁ LUGAR DAS ATRAS. VOCÊ SE GLENTA A POLÍCIA DE QUE MEMBROS DE UM PARTIDO ESTRANGEIRO SE APROXIMAM DE VOCÊ, CONVINCO-O A ADOTAR A ORGANIZAÇÃO DELES PORQUE VOCÊ É DE DESCENDÊNCIA ESTRANGEIRA, CERTO?

SENHOR!

O ASSUNTO FOI CONFIADO E NOS SABEMOS A SEU RESPEITO DO QUE VOCÊ PROPRIO DIZ. MAS, VOCÊ É AMERICANO NATO DE TERCEIRA GERAÇÃO E CONCLUI QUE VOCÊ É UM AMERICANO FEL SEU SIMPATIA POR PARTIDOS ESTRANGEIROS? AGORA... VOCÊ GOSTARIA DE AJUDAR A AMÉRICA?

CERTAMENTE, SENHOR! FAREI TUDO QUE PUDER!



Ele SACRIFICOU a Vida

UMA JIM GRANDE MOVIMENTO EY PREPARADO
E PENSAMOS QUE SE PUDÉSSEMOS
INTRODUZIR UM MOVIMENTO EM VARIAS
ORGANIZACOES ANT AVES CALAS PODEA
VOS DESCOBRIR DO QUE SE TRATA
VOCE PODE SER ESSE MOVIMENTO MAS...

ANTES DE VOCE P...
 DEIXE-ME AUSA...
 DE QUE SERA...
 EXTREMAMENTE...
 PERIGOSO E QUE...
 VOCE FARA UM...
 PAPEL QUE O...
 TORNARA...
 PODEROSO!



INDISPENSABLE

... ..



PASSAMOS LARGO DAS VISTAS DO
QUJEM SCHALVADO E OS CONHE-
MENTOS GLE DE ESTE TER O AGENTES
QUE SE DEDICAM A PSE, DO PERJOSO.
UMA SEMANA MAS REDE, MUNDUVA
DO TAL PARTIDO ESTAREMOS COM O PSE:
A MOVIMENTOS

ANIMADA ALEN TAND
 PENSADO MANTO NO
 SUE DE DESSE PENS
 SUE TODO OVEN DELE
 TAPOR TUDO QUE POE
 RE PAS DE ORIGN DE
 SUE PAS ESTOU PRONTO
 PARA EN PAR NO PARTO S



1990

1. The first part of the document is a list of names and addresses, which appears to be a directory or a list of contacts. The names are written in a cursive script, and the addresses are listed below them. The list includes names such as "J. H. Smith", "W. J. Jones", and "M. J. Brown", among others. The addresses are mostly located in the "City of New York" and "Brooklyn".

[illegible][illegible]

1. 1000
 2. 1000
 3. 1000
 4. 1000
 5. 1000
 6. 1000
 7. 1000
 8. 1000
 9. 1000
 10. 1000
 11. 1000
 12. 1000
 13. 1000
 14. 1000
 15. 1000
 16. 1000
 17. 1000
 18. 1000
 19. 1000
 20. 1000
 21. 1000
 22. 1000
 23. 1000
 24. 1000
 25. 1000
 26. 1000
 27. 1000
 28. 1000
 29. 1000
 30. 1000
 31. 1000
 32. 1000
 33. 1000
 34. 1000
 35. 1000
 36. 1000
 37. 1000
 38. 1000
 39. 1000
 40. 1000
 41. 1000
 42. 1000
 43. 1000
 44. 1000
 45. 1000
 46. 1000
 47. 1000
 48. 1000
 49. 1000
 50. 1000
 51. 1000
 52. 1000
 53. 1000
 54. 1000
 55. 1000
 56. 1000
 57. 1000
 58. 1000
 59. 1000
 60. 1000
 61. 1000
 62. 1000
 63. 1000
 64. 1000
 65. 1000
 66. 1000
 67. 1000
 68. 1000
 69. 1000
 70. 1000
 71. 1000
 72. 1000
 73. 1000
 74. 1000
 75. 1000
 76. 1000
 77. 1000
 78. 1000
 79. 1000
 80. 1000
 81. 1000
 82. 1000
 83. 1000
 84. 1000
 85. 1000
 86. 1000
 87. 1000
 88. 1000
 89. 1000
 90. 1000
 91. 1000
 92. 1000
 93. 1000
 94. 1000
 95. 1000
 96. 1000
 97. 1000
 98. 1000
 99. 1000
 100. 1000



1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 26

Year	Number of people (millions)
1980	20
1985	22
1990	24
1995	26
2000	28
2005	30
2010	32
2015	34
2020	38



Ele SACRIFICOU a Vida

"SCHALK FOI EM SILÊNCIO ÀTE AO ESCRITÓRIO UZINHO À SALA! ELE SABIA QUE LA HAVIA ALI TELEFONE! ELE TERA PREFERIDO TER DEitado O EDIFICIO, MAS TODAS AS SAIDAS ESTAVAM GUARDADAS!"

ALO! ALO! TELEFONISTA! QUE HA COM ESTE MAL DITO TELEFONE?"

OS FIOS FORAM CORTADOS



E - EU APENAS QUERIA NESTE MOMENTO TELEFONAR PARA GLORIOSO PRIMEIRO SE SENTE MAL E DEPOIS QUER TELEFONAR A UMA PEQUENA NAU, ERIC... NADA FEITO! CORRAM TODOS OS FIOS DE TELEFONES PARA O CASO DE HAVER UM ASSENTO EM MÃO ENTRE NÓS... HAVIA! NAO HAVIA, ERIC!



"ELE ESTAVA EM BOM SENSAÇÃO E ELE SABIA QUE SO HAVIA UM VÍDEO DE LATERE FRACIONAR A VIDA, SEUS CONSAÇÕES QUE CENTELA EM POLO SERA LEVADA A CABO!"

"VOCES PENSARAM EM TUDO - ECETO NISTO!"



"O RUÍDO DO TIRIO TRARIA OS OUTROS NUM SEGUNDO VAS - AQUELE SEGUNDO, VÁ DAR A ERIC O TEMPO DE QUE ELE PRECISAVA! COM TODA VELOCIDADE DE ATLETA, ERIC PRECIPITOU-SE PARA O PORÃO!"

"SE J. PORÁU AO NIENOS ESTIVER ABERTO, PARA QUE EU POSSA LANÇAR NAQUELA DINAMITE!"



"O PORÃO ESTAVA ABERTO E ENTÃO SEGUNDO ERIC PREPAROU DINAMITE E ACENDEU - STORMIA A DINAMITE! DETENHAM-NU!"

"ARDE DEVAS AOS JOES E AO PLANO DO..."



PENSOU-SE QUE A EXPLOSAO FORA TRABALHO DE AMERICANOS - NIS EN PROTESTO JOVEM AS ATILIDADES DO PARTIDO! VAS ATENES SOBRE VUEL DURANTE ALGUMAS HORAS DELE OBTEVE A HISTORIA JERONIMO NATURALMENTE J. PLANO DOS - SORCER DE SONDADEIR 4 JONDO - FOR ABANDONADO! ATE HOJE TODOS NENHO ANI JLE ERIC SCHALK ENVIADU RUIDOR DO PAIS! SORIENTE EU - OLUS AGORA - SABEMOS A HISTORIA JERONIMO RA... A HISTORIA DE UM GRANDE MORTUO QUE SEM CONQUISTAR NENHUM VENTI ANIA, SACRIFICOU A VIDA



A Sopa Reveladora

UM CASO VERDADEIRO DE
ESPIONAGEM, TIPO DO
ARQUIVOS DE PAT WELSH,
AGENTE SECRETO!



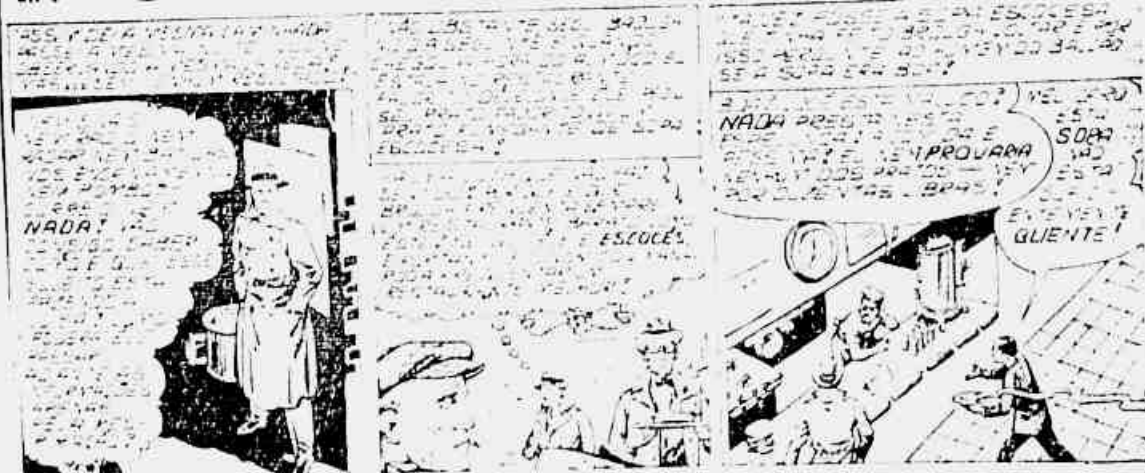
1. The first step is to identify the problem. This involves understanding the current situation and what needs to be changed.

• *Journal of the American Medical Association*, 1964; 191: 100-101.

TRANSVERSE

[illegible]

A SOPA Reveladora



CORRIGIDO: NÃO É ALGO
 QUE VOCE VEJA ALGUÉM!
 ADOBA COMEÇA
 A SE ESCLARECER!



GU.
QU.

(Faint handwritten notes)



11/11/1917

É A OUTRA
PARA...
ESTRELAS!



U-3-U-4-1!

EL O
MATARE!



BAM! BLAM!

SFIS

000000-0000
000000-0000
000000-0000
000000-0000
000000-0000

GRUPO DE
CONSEJO
DE
GRUPO DE
CONSEJO
DE



CP 15-20-2000-1